LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

10 céntimos — DIARIO INDEPENDIENTE DE LA NOCHE — 10 céntimos

Año LII — Núm. 20.903 | Fundadores: Marqués de Santa Ana y Peris Mencheta | Sábado 15 de junio de 1929 | Redacción. . . . . . Administración. . . . { CALLE DE MIÑANA, 7 y 9. Apartado 147. | Teléfonos: Inter. núm. 14.759.—Urb. 10.319

La figura que falta

EL CONSEJO DE LA S. D. N.

«Fué una coincidencia desdichada—dice «La Epoca»—la de surgir el cambio radical de la política inglesa en el momento de celebrarse el Consejo de la Sociedad de Naciones en Madrid. Notoriamente, si hubiese venido a la Corte míster Chamberlain la importancia

Chamberlain, ex ministro de Estado inglés que no asiste a las sesiones

del Consejo habría aumentado. Cualquier asistente a las reuniones ha advertido que el interés culminante lo han despertado las intervenciones de los señores Briand y Stresemann; es evidente que habría ocurrido otro tanto con la del ministro de Negocios Extranjeros británico.

Fuera del Consejo el papel del ministro inglés habría sido también preponderante. Ahora Stresemann y Briand sólo han podido cambiar impresiones eficaces sobre el pleito de las minorías. Con Chamberlain en Madrid es seguro que el Palace o el Ritz habrían sido escenario donde se desenvolviese lo relativo a la evacuación de Renania y el plan Young sobre erparaciones. Ahora, el Consejo ha *quedado* reducido en esencia a los problemas minoritarios.»

LA ESCUADRA ITALIANA EN VALENCIA

FUNCION DE GALA

En el teatro Principal se celebró anoche la anunciada función de gala en honor de los jefes y oficiales de la escuadra italiana fondeada hasta hoy en nuestro puerto.

Asistieron a la función el almirante de la escuadra con sus ayudantes y numerosos jefes y oficiales de las unidades que la componen, cuya presencia en el teatro fué saludada con el Himno Nacional italiano y la Marcha Real, ejecutados por la orquesta, y que el público escuchó de pie.

El hermoso poema de los hermanos Quintero, «Rondalla», obtuvo una excelente interpretación por Carmen Díaz y sus huestes, siendo objeto de entusiastas aplausos.

Los marinos italianos fueron despedidos con los mismos honores que se les tributaron a la entrada, siendo objeto de cariñosas muestras de simpatía.

DESPEDIDA

El almirante de la división naval italiana y los jefes de las unidades que la forman han estado esta mañana en Capitanía general para despedirse de la primera autoridad militar y de las fuerzas de la guarnición.

Asímismo se han despedido de las demás autoridades locales.

ZARPA LA ESCUADRA

A las nueve de la mañana han zarpado el acorazado insignia almirante, «Ancona», y los cruceros «Toronto» y «Bary».

A la una de la tarde lo han efectuado el buque nodriza «Patir notti» y los submarinos.

Los que zarparon por la mañana esperaron en aguas jurisdiccionales a los restantes, tomando todos ellos el rumbo a Málaga.

UNA CARTA DEL ALMIRANTE AL ALCALDE DE VALENCIA

En las primeras horas de la tarde el señor marqués de Sotelo ha recibido una carta del almirante de la escuadra italiana, despidiéndose, concebida en los siguientes términos.

«En el momento de abandonar estas aguas, tengo el deber de expresar a usted y a toda la ciudad mi más profundo sentimiento de reconocimiento por la exquisita hospitalidad recibida, hospitalidad que ha excedido los límites de la pura cortesía para pasar a ser amistosa y sincera.

Al reiterarle a usted mi agradecimiento le ruego que acepte también el del almirante, comandante, oficiales y tripulación de mi mando.»

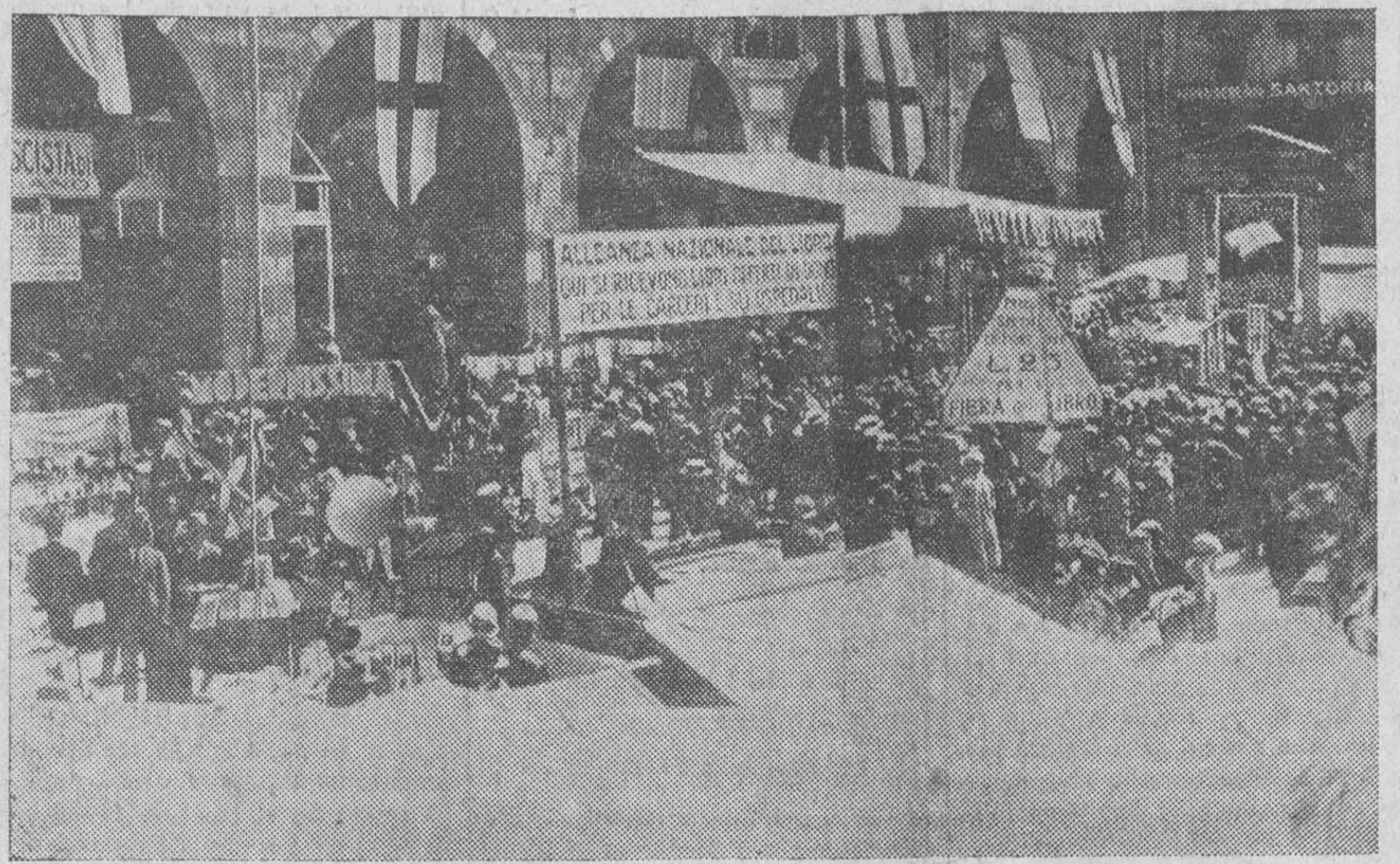
—

La Correspondencia de Valencia desea que lleven feliz viaje los marinos italianos.

El número de hoy consta de 6 páginas

Fumad MI PAPEL
Estuche 100 hojas 10 cénts.

La feria del libro



También en Italia como en Francia y Alemania se celebra con gran animación la feria del libro. He aquí en la fotografía una impresión de la feria inaugurada recientemente en la ciudad de Milán

LAS MAS NOTABLES EVASIONES DE LA GRAN GUERRA

Instruído por la experiencia de varios fracasos, el teniente Desjovert se disfraza de centinela alemán, lo que le permite darse a sí mismo la libertad

XIV y último

Aun herido y prisionero, un oficial de tiradores no inspiraba gran confianza a los alemanes. Así es, que habían enviado al teniente Desjovert a que meditase en la isla de Stralsunde, acerca de las proezas de su división marroquí.

Sin embargo, allí fué donde el herido del combate de Lausnois iba a aprender los rudimentos del arte de escapar.

En cuanto a esos procedimientos tácticos, se encontraban entonces en los tanteos de 1915.

Había en aquel campamento oficiales ingleses que consideraban que la fuga era un deporte conmovedor y que con el mejor espíritu deportivo se hacían matar en las alambradas al querer escaparse.

Había rusos cuya preparación para aquel riesgo consistía en un «nitchevo» que les hacía caer bajo las balas de los centinelas.

El teniente Desjovert, como francés, sentía la necesidad de adiestrarse y de poner lógica y observación donde se había creído, hasta entonces, que sólo el valor bastaba.

También él se había imaginado en aquel campamento de Stralsunde, que una vez saltada la pared, salvadas las alambradas y alcanzada la orilla se entraba en la libertad. Había llegado hasta tener cierto orgullo de la minuciosidad con que había preparado la fuga, porque al material usualmente empleado en tales casos había agregado para la travesía del brazo de mar dos almohadillas neumáticas.

Aquella primer tentativa, que por otra parte no había de llevarlo muy lejos, no fué menos severamente reprimida, y en agosto de 1915 lo enviaron a cambiar de aires al campamento de Gutersloh.

Allí se estaba todavía en la época de las evasiones subterráneas, recomendables, al parecer, por el suelo arenisco, pero cuyos resultados eran muy precarios, porque los alemanes se habían, por su parte, perfeccionado en aquella guerra de contraminas.

En aquel juego del subterráneo Desjovert se dejó coger y lo enviaron a Badstuer. Una gran excavación hecha en compañía de su compañero Lombard y de algunos rusos, le valió, al ser descubierta, cárcel y calabozo y toda la gama de los castigos propios del caso.

Asqueado de la tierra, intentó el camino de los aires, pero unos centinelas que le hicieron bajar a culatazos del tejado donde se le había visto y que le zurraron extensamente, llegaron a hacerle dudar de las excelencias del procedimiento aéreo.

Ya había recorrido los puntos de castigo, de represalia y de superrepresalia. Mas helo un día de febrero de 1917 en una estación de Berlín, a donde va para presentarse a un Consejo de guerra y responder de sus múltiples reincidencias.

Pues bien; ante aquel alto tribunal, ¿sabéis con qué equipo se presentó aquel incorregible? Pues llevando bajo sus arreos militares trajes de paisano, por si a veces... la casualidad, durante el trayecto, una pequeña ocasión... Y lo que hay de más curioso es que, en efecto, la ocasión se presentó.

En aquella mesa del comedor de la estación, no tienen, en verdad, un aspecto excesivamente deprimido ni él ni su amigo Lombard, al salir de una audiencia en la que habían recogido abundantes meses de cárcel y varias semanas de celda.

Bebieron alegremente de aquel vino prohibido y vertieron abundantes raciones a sus dos centinelas.

Desjovert, a quien la suerte había designado para intentar la aventura, comunica a uno de sus guardianes, regiamente «rociado», su deseo de aislarse algunos momentos. Y el centinela, lleno de consideración hacia un prisionero tan afectuoso, le condujo hasta la puerta de aquel lugarcillo que ha desempeñado en las evasiones de la guerra un papel tan grande. Y allí se quedó de centinela.

Al cabo de algunos instantes le pareció que entre aquellas puertas, todas del mismo modelo, acababa precisamente de abrirse aquélla por la que había entrado hacía un momento el frances, pero, ¿cabía, a trueque de una grosera equivocación, interpelar al caballero elegante e inesperado que salía del retrete?

El centinela vaciló, achacó al vino generoso aquella alucinación, y dejando marchar al paisano, esperó sin impaciencia al militar que tenía a su cargo.

Con paso vivo Desjovert alcanzó la calle. Dirección Crefeld, y la frontera holandesa. Dos noches de ferrocarril transcurridas sin incidente; un día largo, pero instructivo, pasado en la Catedral de Colonia, han convencido a Desjovert que escaparse es la infancia del arte.

El día que se levanta, antes que el fugitivo haya podido salvar la frontera, obliga al oficial a esconderse hasta la noche siguiente en un bosquecillo próximo a las últimas alambradas.

Por desgracia, algunas horas más tarde, cazadores que sabían cazar llevaban justamente hacia aquella parte a su jauría.

A guisa de liebre levantaron a Desjovert. Siguió una agotadora caza al hombre, a pesar de toda la astucia y la valentía de que dió muestras el perseguido, pero al cabo de cierto tiempo fué cogido y llevado a la celda de Rampón, donde había de meditar con tristeza de su poca suerte, el sutil olfato de los perros y la inútil proximidad de la frontera.

Y ya está preparado para ir al fuerte noveno de Ingolsdtadt, plantel de los reincidentes que en la pizarra, y por medio de series de conferencias, comunicaban a sus compañeros las enseñanzas que sacaban de sus propios fracasos.

Metódico, el teniente Desjovert desde aquel momento estudió y preparó con cuidado su fuga. Conocía el terreno, los usos y las costumbres de los centinelas.

Una paciente observación le había enseñado el itinerario de los relevos y el intervalo entre dos tránsitos de centinela.

A su juicio, no había más medio que reemplazar, bajo un disfraz adecuado, a uno de esos guardianes.

Varios habían de colaborar en aquel disfraz de opereta. El capitán Brillad-Savarín y Baltasar aportaron sucesivamente la fantasía de su imaginación y la decisión de un golpe de vista ligeramente cubista.

Con madera y cartón barnizado se confeccionaron un casco rematado por una punta magnífica, hecha con papel plata, recogida de las pastillas de chocolate. Un capote de oficial belga hizo oficio de capa. Un prisionero jovencito y muy despabilado, ordenanza de Desjovert, consiguió a peso de oro botas de soldado, y no quedaba, pues, más que colocar sobre aquellas prendas muy presentables el conveniente equipo.

Cajas de conserva embadurnadas de betún afectaban al andar cierta analogía con las cartucheras, y en cuanto a los fusiles, hechos de madera y con tubos de gutapercha, se fabricaban en Ingolstadt cual si fuese una importante manufactura de armas.

Faltaba, así disfrazado, llegar al camino de ronda de los centinelas, y para eso era indispensable aserrar los barrotes de la ventana. El hierro, cortado y quitado, queda sustituído, esperando el día de la fuga, por barrotes de miga de pan, a los cuales una capa de raspadura de plomo daba aspecto sólido y antipático.

En verdad, aquella noche 8 octubre 1917, el centinela que recorría el camino de ronda tenía los andares de una pipa, y es que Desjovert se había visto obligado a colocar debajo de su disfraz de soldado germánico sus trajes de paisano y alojar además en sus bolsillos las provisiones para el camino.

Como la esbeltez no ha constituído nunca la fuerza principal de los ejércitos, aquel tonel ambulante pasó desapercibido, sin que a nadie sorprendiese su gran redondez.

Ante el fugitivo, fuera ya de los fosos de Ingolstadt, se extienden amplios campos en los que se levantaba para él la libertad.

Sus efectos militares fueron arrojados a la salida, y entonces el fugado se encontró bajo un aspecto menos adiposo. Paisano y elegante, había llegado a una estación próxima. Nuremberg le vió pasar y Aixla-Chapelle le recibió una noche rendido, es cierto, pero lleno de esperanza.

Y una vez más se reproduce la dramática caza al hombre. Campos encharcados recorridos arrastrándose; hilos de alambre salvados dejando en sus pinchos trozos de piel y de sangre; una noche entera de esfuerzos sobrehumanos, de angustias mortales, de peligros incensantemente renovados. Al despuntar el día, el teniente Desjovert llega ante una granja. Todo impulso se ha agotado en él. Indiferente a la captura y al encierro, y hasta a la propia muerte, y con riesgo de comprometer el resultado de un esfuerzo tan atroz, quiere saber, pero saber en seguida, dónde está, a qué punto ha llegado de su martirio, e irguiéndose, grita a un campesino: «¿Alemania, Holanda?, y ante la respuesta de que está en territorio neutral, recuperando al instante su valor y sus fuerzas, el teniente Desjovert esboza un rigodón y lanza al aire su hermoso sombrero alemán hacia el dulce cielo de la libertad.

Leo GERVILLE-REACHE

Diputación Provincial

Visita

Ayer un grupo de diputados visitó las excavaciones que subvencionadas por la Diputación se están llevando a cabo en la cueva llamada de «Parpallo».

El diputado señor Llopis Sapiña, encargado de la dirección de dichas obras, obsequió a sus compañeros con un lunch.

Pleno

Esta mañana ha celebrado sesión el Pleno de la Corporación provincial. Entre los acuerdos más importantes adoptados, figuran el de que durante las reformas que se efectúen en el teatro Principal, no pague el alquiler correspondiente el empresario de dicho teatro, señor Pordomingo, y que las subvenciones que acordó la Permanente en su última sesión, para los Ayuntamientos de Vinalesa, Rocafort, Burjasot, Adzaneta de Albaida, Casinos, Masanasa, se satisfagan en dos plazos.

Hotel "Oriente"

RESTAURANT
Director propietario: Ramón Vidal
San Vicente, 84 - Teléfono 14.308

MENU para mañana día 16 junio.

Almuerzo:
Entremeses variados.
Paella valenciana.
Pescado frito vinagreta.
Milanesa solomillo patatas fritas.
Dulce Leche merengada.
Frutas del tiempo.

Precio del cubierto: 3'50 ptas.

Comida:
Entremeses variados.
Puré de legumbres.
Pescado normanda.
Lomo farsido sevillana.
Calabacitas marinadas.
Pollo a la broche.
Dulce: Crema francesa.
Frutas del tiempo.

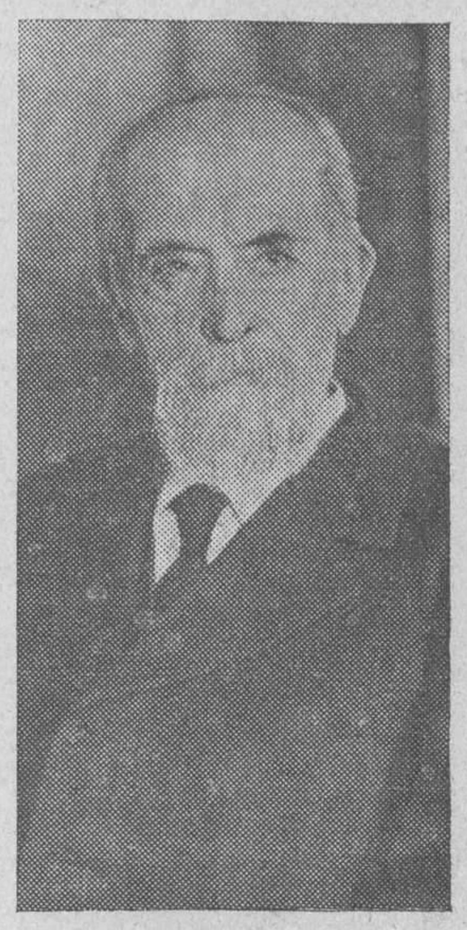
Precio del cubierto: 4'50.

Habitaciones desde 3 pesetas. Pensión completa desde 10 pesetas. Desayuno desde 0'75 peseta. Provisiones viaje 4 pesetas.
Servicio a domicilio, aumento 0'50
Abonos de 10 cubiertos, 35 pesetas.
Id. de 30 íd. 100 íd.

El incansable Lepine

Aquí le tienen ustedes con su carga respetabilísima de años y de trabajos policíacos frente a muchas figuras famosísimas del hampa parisina.

M. Lepine, el terrible azote de la apachería, el que fué popular prefecto de la Policía de villa-luz, que aun levanta sobre sus temblorosas manos un instrumento de trabajo.



¡Quién lo dijera en este crepúsculo de su vida burguesa que tiene más que ganado el descanso! Sin embargo, incansable, cumpliendo su condición innata de formidable trabajador, sus manos diestras en la caza del hombre, que un día no lejano trenzaron filigranas de juguetería infantil, rinden ahora el fruto de su inteligencia firme y segura como su voluntad.

Lepine, en los últimos albores de un definitivo principio de fin, siente la inquietud espiritual de dejar tras sí algo más que un recuerdo de rojas emociones o infantiles ingenuidades.

Y acomete animoso el empeño de trazar un libro en el que lo será todo la vida austera y ejemplar de aquel Julio (o Jules) Grévy que conmovió al mundo con su oración fúnebre a Thiers y después en la presidencia de la República de Francia fué ejemplo de ciudadanos.

Así termina su vida inquieta y azarosa un policía de Francia.

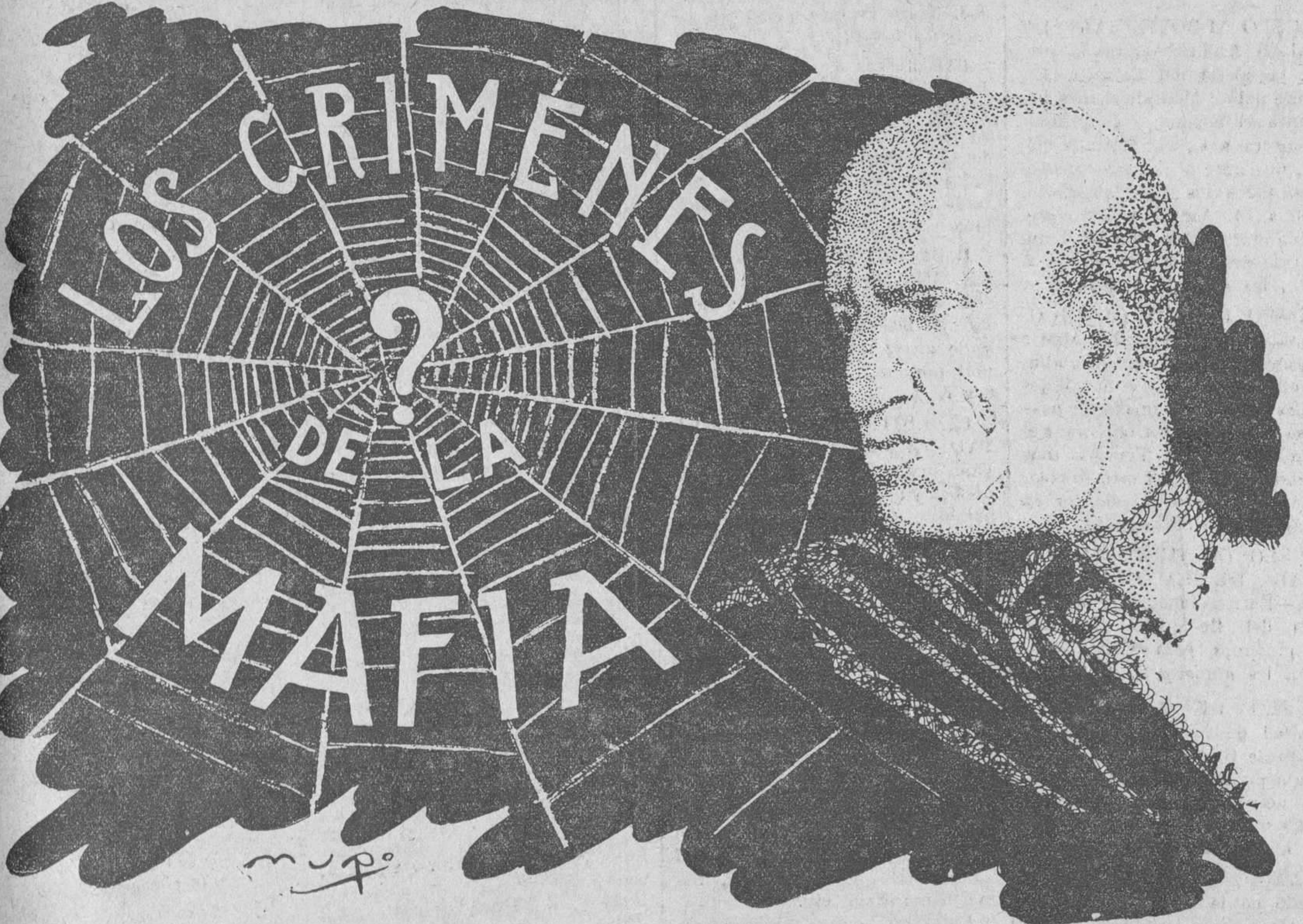
Gobierno civil

Se interesa la comparecencia en la sección cuarta del Gobierno civil, de los herederos de don José Gómez Gardona, que falleció en Clermont-Ferrand (Francia) el 6 de noviembre de 1925, para enterarles de un asunto relacionado con los bienes que legó dicho señor a su fallecimiento.

Suscripción para erigir un monumento a su majestad la Reina doña María Cristina

(Continuación.)

Colegio Notarial de Valencia, 50 pesetas; Sociedad Lechera Montañesa, 25; Unión Labradores de Camporrobles, 10.



¡Tinieblas, cuchillo, silencio!!... Tal era el lema de la más mortífera de las sociedades secretas del mundo, que durante centenares de años aterrorizó a Sicilia.

El famoso novelista Richard Washburn Child, ex embajador de los Estados Unidos en Italia, ha sido quien ha escrito el primer relato interno de la «Mafia», que abunda en informaciones secretas, oficiales y emocionantes aventuras.

La «Mafia», aplastada por Mussolini, es la historia más sensacional de esa banda de bandidos, chantagistas y asesinos que, como una serpiente, se enroscaba en un pueblo de cuatro millones de habitantes, víctimas constantemente de robos y venganzas.

El martes comenzaremos la publicación, ilustrada con fotografías, de esta sensacional historia

SUSCRIPCIÓN PÚBLICA

de 6.000 Obligaciones del Ayuntamiento de Valencia 5% 1928

De 500 pesetas nominales, con cupones trimestrales y amortizables a la par, en cuarenta años, por sorteos trimestrales que empezarán en 1937.

Las 6.000 Obligaciones, con cupón 30 de junio del corriente año, son ofrecidas en

Suscripción pública a título irreductible

que se abrirá el día 13 del corriente y se cerrará el día 18 del mismo o en el momento de quedar solicitados todos los títulos.

AL TIPO DE 88'50 por 100, o sean 442'50 pesetas por Obligación, pagaderas en el acto de la suscripción.

Si el número de Obligaciones solicitadas durante el plazo de suscripción excediese de las 6.000 anteriormente fijadas, el Excmo. Ayuntamiento podrá ampliar su número hasta cubrir el número de títulos que se suscriban.

Las solicitudes de suscripción deberán ser intervenidas por Corredor Colegiado de Comercio y se entregarán los títulos definitivos.

Los resguardos provisionales de suscripción serán admitidos a pignoración en el Banco de España en Valencia por el 60 por 100 del efectivo.

PUNTO DE SUSCRIPCION

En la Casa Ayuntamiento: Oficina de la Depositaría Municipal

De 10 a 2 y de 4 a 6

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

NOTICIAS

Esta mañana han cruzado el espacio algunos nubarrones que han ocultado breves momentos el disco solar, pero éste ha recobrado pronto su esplendor.

La temperatura, que bien podemos calificar de veraniega, ha resultado muy tolerable, gracias a las brisas que han soplado frescachonas de los cuadrantes del Norte.

El mínimo termométrico fué, en la madrugada, de 19 grados; a las ocho teníamos 21°8, y a la una de la tarde la temperatura era de 28 grados a la sombra y 32 al sol, en la vía pública.

La presión barométrica se mantiene a 764 milímetros, y la humedad relativa es de 78 grados.

———o———

El secretario de Cámara y Gobierno de este Arzobispado recibió anoche un telegrama del Prelado de la diócesis, doctor Melo, en el que le comunicaba desde Lourdes que, cumplido satisfactoriamente el programa de la Peregrinación, salía ésta para Valencia.

Los peregrinos han llegado a Zaragoza esta mañana a las seis y media, asistiendo a la misa de Comunión que en la capilla de la Santísima Virgen del Pilar ha celebrado el señor Arzobispo. Este ha tomado seguidamente el auto que le aguardaba, dirigiéndose a nuestra ciudad, con objeto de conferir Ordenes sagradas menores y «prima clerical tonsura» a los seminaristas que lo tienen solicitado, en la capilla de Palacio. Mañana, a las siete, y en la misma capilla, conferirá S. E. Ordenes mayores del Presbiterado, Diaconado y Subdiaconado.

El tren de enfermos de la Peregrinación Valenciana a Lourdes llegará esta noche a las once a Valencia, por la estación del Central de Aragón (camino del Grao), y mañana, a las seis y media de la misma, y por esta estación llegará el tren de los peregrinos.

———o———

Ha regresado esta mañana en el tren correo de la Ciudad Condal el ingeniero director de las Aguas Potables, don Amadeo Linx, que ha sido recibido por el subdirector de la misma señor Benet.

———o———

Habiendo comenzado los espectáculos nocturnos en el Balneario Las Arenas, se pone en conocimiento del público, que a partir de esta fecha los cobradores de tranvías de las líneas del Grao expenderán por la noche billetes especiales de ida y vuelta a la Playa al precio de una peseta, con derecho a entrada y consumación en Las Arenas y a presenciar los espectáculos que se celebren en dicho establecimiento.

———o———

En el Colegio Farmacéutico continuará el lunes próximo, a las cuatro de la tarde, sus conferencias el farmacéutico don Salvador Clariana, que se ocupará del «Análisis de la leche de vaca. Catalasimetría y reductasimetría. Investigación de las principales adulteraciones».

———o———

Durante todo el mes de junio, en LAS ARENAS, baño de pila con entrada, una peseta.

———o———

La Comunidad de Regantes de Sueca ha acordado que se quiten las aguas en las partidas arrozales de aquel término, los días 16, partida de Campanar; 17, Socarrada, Serradal y Ventroses; 18, Ráfol y Clot; 19, Bassal y Calderería; 22, Malvinar; 24, Llonga; 26, Caball; 28, Correchola, y 29, Illa.

———o———

En la iglesia de los Padres Carmelitas, calle de Alboraya, se celebrará mañana el gran día Misional, con objeto de cooperar al Homenaje a Santa Teresita del Niño Jesús, Patrona de las Misiones.

Habrá misa de Comunión a las ocho y solemne ejercicio a las 5'30 tarde, y como complemento, el lunes, a las siete de la tarde, grandiosa velada literario musical en la Casa de los Obreros, Caballeros, 27, que será presidida por el señor Arzobispo.

———o———

El Ateneo Valenciano XX cerrará mañana por la noche su temporada de prácticas teatrales, representando a beneficio de su cuadro de declamación una interesante velada, integrada por la zarzuela en un acto titutalada «Las gafas negras» y la célebre comedia valenciana «La Moma».

Se invita a los señores socios y familias.

———o———

Con motivo de las obras de pavimentación que actualmente se realizan entre los puentes de Serranos y San José, se pone en conocimiento del público que el lunes día 17 del actual dejará de funcionar en absoluto, durante todo el día, el tranvía de la línea de Circunvalación en la dirección Glorieta-Puente de Madera-Estación Norte, quedando restablecido el servicio normal el martes.

———o———

El señor Arzobispo oficiará mañana de medio Pontifical en la solemne función religiosa que los comerciantes de Valencia dedican a su Patrono San Antonio de Padua en la iglesia de Santa Catalina, mártir, y a la que asistirá el señor Capitán general de la región, que ostentará la representación de S. M. el Rey, presidente honorario de la Asociación.

Por la tarde presidirá su excelencia reverendísima el homenaje al Papa Pío XI, que se celebrará en el Colegio del Sagrado Corazón de Jesús.

———o———

Durante todo el mes de junio, en LAS ARENAS, baño de pila con entrada, una peseta.

———o———

Un umeroso grupo de alumnas de tercer curso de la Normal celebró ayer una comida íntima en homenaje a la profesora de Matemáticas doña María Villén, por ser el último curso que estudian con dicha profesora.

La fiesta se celebró en el restaurant Las Arenas, transcurriendo en medio de la mayor animación y compañerismo, siendo una nota simpática que recordarán con agrado las futuras maestras que al acto asistieron, así como la profesora homenajeada.

———o———

La Banda Municipal dará mañana domingo, a las seis y media de la tarde, su acostumbrado concierto en los Jardines del Real, interpretando las composiciones siguientes:

Primera parte:

¡¡Viva Valencia!!, pasodoble, M. Penella; a), La diligencia; b), Sobre las cumbres, de las «Impresiones de Italia», Charpentier; «La Walkyria», fantasía Wágner.

Segunda parte:

Danzas fantásticas; I), Exaltación; II), Ensueño; III), Orgía, Turina.

Tercera parte:

«Almería», de la suite Iberia, Albéniz; «La tempranica», fantasía, Jiménez.

———o———

Los BUZONES-EXPRESS del laboratorio sistema KODAK, de casa CRUMIERE, están abiertos de DIA y de NOCHE para recibir encargos de los señores aficionados. Servicio rapidísimo.

———o———

El Círculo Taurino Enrique Torres celebrará baile familiar mañana domingo 16, de diez a 1'30 de la madrugada.

Quedan invitados los señores socios y familias.

Delegación de Hacienda

Las gestiones del Delegado en Madrid

El Delegado de Hacienda, concretando sobre los asuntos que motivaron su viaje a la Corte para conferenciar con el ministro del ramo, nos ha dado la siguiente referencia:

El Ayuntamiento de Algemesí, que al revisar la relación de créditos y débitos, apareció con una deuda a favor del Estado, por error aritmético al liquidar sus aportaciones, ha sido autorizado para concertar el abono de esta cifra en varias anualidades que permitan, sin quebrantar su presupuesto, saldar con el Tesoro su deuda. Se trata de un Ayuntamiento de reconocida solvencia y es justo que la Hacienda corresponda a su seriedad con un amplio crédito de confianza para liquidar los descubiertos de ese pueblo.

También será objeto de revisión la contribución Urbana liquidada el año 1919 a las cuevas del pueblo de Cullera y en breve realizará el Delegado una visita a ese Municipio acompañado del ingeniero-jefe del Catastro señor Almenar para buscar una fórmula de concordia que permita hacer compatible el interés del Tesoro con la modestia de esos elementos tributarios, inspirando sus orientaciones en la conducta generosa que es siempre norma del Gobierno.

Autorizado por el Consorcio Arrocero el señor Delegado ha recabado de la Tesorería Central del ministerio que la devolución que por el concepto de Transportes le corresponde a ese organismo sea librada por movimiento de fondos a la Delegación de Valencia y es de esperar que dentro de breve plazo se reciba la orden de pago en estas oficinas. Es justo hacer público que tanto el señor ministro de Hacienda como el director general de Aduanas señor Verdeguer han extremado las facilidades para la diligente solución de este asunto.

Se dará un gran impulso a los expedientes de liquidación de las altas de Urbana, producto de la comprobación de los arquitectos del Catastro para que los valores se entreguen con una relativa normalidad a los recaudadores evitándose así acumulación de recibos de varios ejercicios y facilitando la rectificación de errores inevitables. Se propondrá la comprobación en corto plazo de los registros fiscales de Alcira y Carlet con el criterio de equidad y justicia en que siempre inspiran sus actos los arquitectos encargados de esta función revisora.

Del procedimiento a seguir contra los Ayuntamientos morosos en el pago de sus anualidades concertadas con el Estado, dice el señor Abad Cascajares que este asunto ha de ser liquidado totalmente, porque es intolerable que tenga la provincia de Valencia, la más rica de España, un número exagerado de Ayuntamientos que dejan de abonar sus descubiertos y para normalizar esta situacion se llegará al embargo de los bienes particulares de los concejales que lo fueron en la época en que dejaron de abonar sus deudas con el Estado.

De acuerdo con el presidente de la Diputación de Valencia se activará la liquidación de las cantidades que el Estatuto concede a los Municipios, pero del mismo modo se recaudarán todas las cuotas que los Ayuntamientos adeudan al Erario como obligada y debida correspondencia.

TRIBUNALES

Suspensión

En la sección primera se ha suspendido la vista de una causa por hurto de flúido eléctrico.

Según parece, se trataba de la eterna rivalidad de las empresas, una de las cuales persiguió a cierto abonado que se había dado de baja en la misma, pasándose a la Cooperativa.

Se le acusaba de haber empleado trampa para aprovechar el flúido de aquélla, y al no comparecer el querellante, se ha dejado el asunto para ventilarlo en mejor ocasión.

Defendía al procesado don José María Herrero.

Continuación

Ante el tribunal de la Sala segunda ha continuado la vista del proceso que ayer reseñamos, contra varios ex alcaldes, ex depositarios y ex concejales del Ayuntamiento de Alcira, por falsedad en documento público, para librar de quintas a un hijo de uno de los empleados de las oficinas municipales.

Han hablado pidiendo la absolución, los letrados defensores señores Cortina, Peyró, García Marín, Bosch, Martínez Sabater y Brines.

Sala de lo civil

Ha continuado el pleito comenzado ayer con intervención de los abogados señores Ibáñez Ripollés y Puig Lis, y se ha suspendido la vista de tres pleitos sobre reclamación de cantidad, en los que actuaban los letrados señores Artal, Tormo, Artés y Calatayud.

TRIBUNAL INDUSTRIAL

Juicios señalados para el lunes

A las once, reclamación de salarios del obrero Juan Lurbe Martí al patrono don José María Vallterra Corbí.

Señores Jurados. — Patronos: Don Blas Ramón Ibáñez, don Francisco Torralba Escrich y don Salvador Cardona Real.

Obreros: José Navarro Rochera, Vicente Domingo Hernández y Vicente Medín Sanchis.

—

A las once y media, reclamación de salarios de la obrera Petra Alonso Magallón a su patrona doña Genoveva Galindo.

Señores Jurados. — Patronos: Don Francisco García Baldoví, don Pablo Vera Carbonell y don Joaquín Falomir Llopis.

Obreros: Francisco Anchel Andreu, Julián García Ponce y Federico Sánchez Laguna.

MILITARES

Junta de Acción Ciudadana

Bajo la presidencia del Capitán general señor Pin Ruano, y en su despacho, se ha reunido esta mañana la Junta de Acción Ciudadana, integrada por todas las autoridades de Valencia.

El padre Calasanz Rabasa

Visitó esta mañana a su excelencia el padre Calasanz Rabasa, para invitarle a la fiesta que celebrarán los Escolapios durante los días 19, 20 y 21 del presente mes.

Anuncios municipales

Solicitada autorización para la instalación de cuatro electromotores que suman cinco caballos de fuerza, con destino a taller de ebanistería en la casa letras M M de la calle de Picasent, por don Salvador Hernández, se abre juicio contradictorio por 10 días para oír reclamaciones contra dicha instalación, terminando el plazo para ello el día 21 del actual mes.

Valencia 10 de junio de 1929.—**El Alcalde.**

TEATRALERÍAS

La fiesta del Sainete

Se celebró en el teatro de Apolo la fiesta del Sainete a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Fué la última función que se da en este teatro, que en breve será cerrado para proceder á su derribo.

La sala ofrecía aspecto brillante; los palcos estaban adornados con flores y mantones, siendo obsequiadas las señoras, a la entrada, con lindos ramos de flores y fotografías de las mismas obtenidas rápidamente.

Se representó primero el sainete «Agua, azucarillos y aguardiente».

Luego «La Revoltosa».

La primera estuvo a cargo de Selica Pérez Carpio, Sainz de Miera, Durán y Carmen Andrés.

En «La Revoltosa» fueron aplaudidos los dúos de Selica Pérez Carpio y Menéndez, y hubieron de repetirlos.

Felisa Herrero estuvo admirable en «Las hijas del Zebedeo», y sobre todo en las seguidillas.

El bajo Mardones entusiasmó a la concurrencia.

Los periodistas extranjeros aplaudieron calurosamente a la bailarina Isabelita Ruiz.

Luego todas las tiples de los teatros madrileños representaron el pasodoble de «El pobre Valbuena».

A las dos y media terminó la fiesta, que fué un gran triunfo para esta Asociación de la Prensa.

Los periodistas extranjeros felicitaron a los compañeros de Madrid por el éxito obtenido.

La Neurastenia

No es una enfermedad propiamente dicha, es una debilidad de los órganos del sistema nervioso, que da lugar a un malestar general; el neurasténico no tiene dominio de sí mismo, el tedio se apodera de él y siente un abatimiento que le impide gozar de la vida.

Esta debilidad desaparece fácilmente tomando el enérgico reconstituyente FOSFO-GLICO-KOLA DOMENECH, que desde hace 30 años recomiendan los médicos.

SUCESOS

ATROPELLADA POR UN CARRO

Se le ha prestado asistencia facultativa en la casa de Socorro del Museo, esta mañana, a la niña de 21 meses, Amparo González Abad, que vive en la calle de Yáñez, que presentaba escoriaciones y contusiones en pies y piernas a consecuencia de haber sido atropellada por un carro.

UNA PEDRADA

La recibió ayer tarde jugando con otros muchachos, José Martínez León, de 11 años, domiciliado en el camino de Moncada, 4, bajo, produciéndole una herida contusa en la región frontal, que le fué curada en la casa de Socorro del Museo.

LOS DEFRAUDADORES AL AYUNTAMIENTO.—DOS DETENCIONES MAS

El activo y celoso juez especial don Francisco de P. Serra, que instruye el complicado sumario por defraudación al Ayuntamiento, ha practicado personalmente estos días diligencias para comprobar ciertas sospechas que se deducían de sus actuaciones, y tras un trabajo ímprobo, ha conseguido el incansable funcionario coronar sus gestiones con el mayor éxito, descubriendo los hechos que perseguía y logrando la detención de los autores.

EXPLOSION DE UN NEUMATICO

En el Hospital ha sido curada esta mañana Salvadora Nadal Meseguer, de 30 años, vecina de Sueca, de una contusión con hematoma en el tercio inferior de la pierna derecha, cara externa, producida por explosión de un neumático.

CAIDA

Por haber sufrido una caída casual en la calle de Serranos, tuvo que ser asistida anoche en la casa de Socorro de Colón, María Fernández Soler, de 23 años, domiciliada en la calle de Bonaire, 13, segundo, que presentaba la fractura de los huesos de la mano izquierda.

Pronóstico menos grave.

DOS CICLISTAS CHOCAN, RESULTANDO HERIDO UNO DE ELLOS

En el Hospital ingresó anoche Francisco Izquierdo Celda, de 18 años, vecino de Masamagrell, el cual, yendo por carretera montado en una bicicleta, por efecto de un patinazo, chocó contra otro ciclista, resultando con una herida a colgajo en el caballete de la nariz y fractura de los huesos de la misma.

Las lesiones fueron calificadas de menos graves.

MOTORISTA LESIONADO

José Nácher Llorca, de 35 años, chófer, habitante en la calle de Cabalote, 21, bajo, iba montado esta mañana en una motocicleta por el paseo de la Alameda, y sin saber la causa, ha parado de repente la moto, saliendo despedido del sillín su ocupante, que ha caído al suelo a regular distancia.

Trasladado a la casa de Socorro de Colón, se le ha curado una herida contusa en la región ciliar derecha y erosiones en la cara, manos y piernas.

Crónica teatral

APOLO

Hoy debut de Darwin-Richiardi

Esta noche debuta la gran compañía de atracciones y variedades Darwin-Richiardi, famoso y regio espectáculo procedente de los mejores teatros del mundo.

Completarán el programa la proyección de una película, la aplaudida bailarina Sara Rivera y la sin rival artista española Teresit España.

Empezará la función a las 10'30 noche.

Mañana domingo, tres funciones: a las cuatro tarde, 6'30 tarde y 10'30 noche.

TAURINAS

La novillada de mañana

Mañana domingo 16 del actual, y a las cinco y media de la tarde (hora oficial), se verificará una gran novillada, en la que tomarán parte los diestros Perete y Toledo, ya conocidos por la afición valenciana, y el debutante Artafeño, del que se tienen magníficas referencias.

El ganado anunciado, y perteneciente a la ganadería de la Viuda de don Romualdo Jiménez, de Jaén, al desencajonarse en los corrales en la tarde de ayer, y en vista de su mala presentación y tamaño, la Empresa dispuso que sean sustituídos por otros de don José de la Coba, que debieron lidiarse en la novillada del domingo anterior, que fué suspendida por lluvia.

La becerrada nocturna del domingo

El domingo por la noche, a las once (hora oficial), se verificará una gran becerrada, en la que tomarán parte los famosos caricaturistas del toreo Lagardere, Panat y Paiporta, que harán las delicias del público en la lidia de un becerro, realizando todo género de suertes hasta su muerte.

Debutarán como becerristas los fenómenos Francisco Méndez Montes, Antonio Oliver, Antonio Pérez y Rafael Muñoz, que matarán cada uno un becerro de la ganadería de don Manuel Santos, de Madrid.

Los precios serán económicos, para que todas las categorías sociales puedan asistir a esta becerrada, donde se presentan variados números para divertirse.

Guía del turista en Valencia

MUSEO PROVINCIAL DE BELLAS ARTES.—Situado junto a la iglesia del Carmen. Es, después del de Madrid, el más importante de España, y en primitivos supera a aquél. Entrada pública, mediante el pago de 50 céntimos, todos los días laborables, de 10 a 14. Jueves y domingos, entrada gratuita, de 10 a 13. Tranvías más próximos para visitar el Museo, los números 1 y 6.

MUSEO PALEONTOLOGICO.—Instalado este magnífico Museo en el antiguo edificio del Almudín. Entrada pública y gratuíta todos los días laborables, mediante pase que se facilita en las oficinas Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 1 y 6. (Descender en laplaza de la Constitución).

MUSEO DE HISTORIA NATURAL DE LA UNIVERSIDAD.—Entrada mediante autorización del Rectorado. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 2, 3, 6 y 8.

MUSEO DE ANATOMIA.—(Facultad de Medicina, calle de Guillem de Castro, número 79).—Entrada pública y gratuíta, solicitando permiso del señor Decano. Tranvía más próximo para visitarlo, el número 5.

PALACIO DE LA LONJA.—(Situado en la plaza del Mercado).—De estilo gótico, está consideradocomo el mejor ejemplar de la Arquitectura civil Española. Entrada pública y gratuíta, todos los días laborables, de nueve a cinco tarde. Tranvía más próximo, el número 7.

PALACIO MUNICIPAL.—(Está situado en la Alameda, frente al puente del Mar).—En él está instalada la magnífica colección conquiliológica. Entrada todos los días laborables, de nueve a una, mediante pase que se da en el Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitarlo, los números 2 y 8.

TORRES DE SERRANOS.—(Calle de Serranos).—Entrada pública y gratuíta todos los días laborables, de nueve a una. (Dirigirse al portero de las Torres). Tranvías más próximos los números 1, 5 y 6.

TORRES DE CUARTE.—Construídas en 1444, sirven actualmente de prisiones militares. Tranvías más próximos, 5 y 7.

PALACIO DE LA GENERALIDAD DEL REINO.—Valiosa galería de retablos de los Reyes de Valencia. Magníficos artesonados en los entresuelos y en el Salón de Cortes. Tranvías más próximos, 6 y 1, descendiendo en la misma puerta.

JARDINES DEL REAL.—(Situados en la Alameda, frente al puente del Real).—Entrada pública mediante el pago de 15 céntimos, todos los días laborables, de nueve a una y de tres a cinco. Los domingos por la mañana, entrada gratuíta. Tranvía más próximo, el número 3 y el especial.

CATEDRAL BASILICA METROPOLITANA.—Sala Capitular estilo ojival de 1358. Más de 400 cuadros, entre ellos, de Goya, Joanes, Ribera, Saxoferrato y cena del Señor y un portapaz de otros. El Santo Cáliz de la última Benvenuto Cellini. Subida a la torre de 64 metros El Miguelete, desde donde se admira uno de los más bellos panoramas del mundo. Tranvías números 6 y 1.

IGLESIA Y REAL COLEGIO DE CORPUS CHRISTI.—Estilo greco-romano. Pinturas al fresco por Matarana. Cuadros de Zúcaro, Ribalta, Greco y otros. Tapices flamencos. Biblioteca e interesantes preciosidades artísticas. Situado frente a la Universidad Literaria.

PARROQUIAL IGLESIA DE SANTOS JUANES. — Hermoso ejemplar de arquitectura barroca valenciana. Bóveda al fresco pintada por Palomino y de grandes pproporciones. Tranvía más próximo, el número 7.

JARDIN BOTANICO.—(Situado en la calle de Cuarte, 118).—Entrada mediante pase, que a los forasteros se da en la oficina Fomento del Turismo. Tranvía más próximo, el número 7.

ARCHIVO MUNICIPAL.—Rica colección de documentos relativos al régimen foral de Valencia. Espada del Rey don Jaime I de Aragón. La «Senyera», Códices Iluminados. Entrada pública y gratuíta todos los días laborables, de diez a una. Tranvías más próximos, los números 1, 2, 3, 7 y 8.

BIBLIOTECA DE LA CASA VESTUARIO.—(Situada en la plaza de la Constitución).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de 5'30 tarde a 11 noche. Tranvías más próximos, los números 1 y 6.

BIBLIOTECA COMPLEMENTARIA DEL CENTRO DE CULTURA VALENCIANA.—(Situada en la Lonja, entrada por la calle de Cordellats).—Servicio público todos los días laborables, de seis tarde a ocho noche. Tranvía más próximo, el número 7.

BIBLIOTECA DE LA UNIVERSIDAD.—(Calle de la Nave).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de diez a una, y de dieciseis a veinte. Tranvías más próximos, los números 2, 3, 6 y 7.

BIBLIOTECA DE LA FACULTAD DE MEDICINA.—(Calle de Guillem de Castro, 79).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de nueve a una. Tranvía más próximo, el número 5.

ASOCIACION VALENCIANA DE CARIDAD.—(Calle del Doctor Sanchis Bergón, 37).—Puede visitarse todos los días. Las horas del reparto de la comida, son: de ocho a nueve, de doce a trece y de 19 a 20. Tranvía más próximo, el número 5.

EDIFICIOS DIGNOS DE SER VISITADOS, son: Palacio de Comunicaciones, Casas Consistoriales, Palacio de Justicia, Palacio de Dos Aguas, Universidad, El Temple, Hospital provincial, Estación marítima, etc.

Entre las iglesias merecen especial mención la de Santa Catalina, Santo Domingo, San Nicolás, San Andrés, Santa Cruz, etc.

Patentes y Marcas

Agencia Enrique Palacio, sucesor
Madrid. Apartado 147
Representante en Valencia
R. BOLUFER - Angeles, 21

LARIOS y Cía
COÑAC "PRINCIPE"
MÁLAGA

Líneas de autobuses

De nuestra ciudad salen para los pueblos los siguientes coches...

SERVICIOS REGULARES CON EXCLUSIVA

Valencia-Bétera. — 9 coches. Punto de salida, Torres de Serranos.

Valencia-Catarroja.— 9 coches. Plaza de San Agustín.

Valencia-Saler (Albufera). — 5 coches. Gran Vía de Germanías.

Valencia-Godelleta. — 1 coche. Torres de Cuarte.

Valencia-Paiporta. — 3 coches. Plaza de San Agustín.

Valencia-Buñol.—2 coches. Torres de Cuarte.

CARTELERA

PARA HOY

PRINCIPAL.—A las 10'30 noche: Mi mujer es un gran hombre.
APOLO.—Cine y varietés.
NOVEDADES.—A las 9'45 y 11'45 noche El nene y ¡Sento el Cuc!...
MODERNO.—A las 11 noche Les criaes La oroneta y Martingales dels marits.
LIRICO. — Sesiones de cine a las 5'30 tarde y 10 noche.
OLYMPIA.—Sesiones de cine a las 5'30 tarde y 10 noche.
GRAN TEATRO.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 10 noche.
COLISEUM.—Sesiones continuas de cine desde las 5 de la tarde.

PARA MAÑANA

PRINCIPAL.—A las 6'30 tarde: Mi mujer es un gran hombre; a las 10'30 noche: La maja.

OLYMPIA

HOY SABADO

Programa.—Primera parte:
INFORMACION NUMERO 1 de las Exposiciones BARCELONA SEVILLA.
SUPREMO ARDID
Sugestiva película interpretada por CONRAD NAGEL y DOLORES COSTELLO
MAGAZINE METRO
Segunda parte: FIN DE FIESTA.
Exito clamoroso de la agrupación ROBERTO FONT
Formada por Andrinna Redondo, bailarina; Ascensión Pastor, cancionista; Julián Vicente, bailarín, y
ROBERTO FONT
Colosal artista enciclopédico mexicano.
Arte, belleza. Números de conjunto. Seis GILRS, troupe Roberto Font.
Bailes, canciones, tangos escenificados, etc., etc.
Lunes próximo:
DEBUT - BEBUT - DEBUT
Orquesta típica argentina BACHICHA
con sus cantores Alberto Larena y Emilia García. Extensísimo repertorio. Grandes originalidades de Bachicha, creador de los tangos humorísticos.

Receta para oscurecer los cabellos canosos

Mr. Frank Harbaugh, peluquero desde más de 40 años, aconseja el remedio siguiente:

"Está al alcance de cualquiera de poder hacer que sus canas o cabellos descoloridos vuelvan a su color natural, mediante el empleo de un remedio preparado por sí mismo, muy sencillamente, en su casa.

"En una botella de ¼ de litro se echarán 30 gramos de agua de Colonia (3 cucharadas de las de sopa), 7 gramos de glicerina (1 cucharadita de las de café), una cajita del producto "Orlex" y se terminará de llenar el frasco con agua. Dichos productos pueden comprarse en cualquier farmacia a un precio módico, los cuales, mezclados por usted mismo y dicha mezcla, que se aplicará sobre su cabello dos veces por semana hasta que se obtenga el tono apetecido."

Con este medio se rejuvenecerá en unos 20 años toda persona canosa. Dicho compuesto no es una tintura, no tiñe el cuero cabelludo por delicado que sea, no es tampoco grasiento y queda indefinidamente. Hace desaparecer la caspa y los cabellos se vuelven suaves y brillantes, favoreciendo, además, su desarrollo.

IRRIGADORES VIAJE
ESPONJAS
GOMA - GORROS BAÑO
Clausolles - San Vicente, 6

-Anuncios de espectáculos-

Teatro Principal

Compañía de comedias de
CARMEN DÍAZ
ULTIMA SEMANA
Hoy sábado A las 10'30 noche:
MI MUJER ES UN GRAN HOMBRE
Mañana, a las 6'30 tarde: «Mi mujer es un gran hombre»; a las 10'30 noche: «La maja».
Lunes: funciones populares.
Martes, a las 6'30 tarde: Beneficio de los Centros Obreros, patrocinado por el Apostolado de Señoras, «Rondalla»; a las 10'30 noche: Beneficio de CARMEN DIAZ, «La jaula de la leona».

TEATRO MODERNO

Compañía de comedias valencianas
Primeros actores
Paco Fernández :-: Manolo Hrao
Hoy sábado, a las 11 noche:
Les criaes
La oroneta
Martingales dels marits
Precios, los indicados en taquilla
Los entreactos serán amenizados por el TRIO LON con composiciones de autores valencianos.

Salón Novedades

Empresa: Belloch :-: Dirección: Beut
Hoy, a las 9'45 y 11'45 noche:
EL NENE
Sento el Cuc
Mañana, último día de la temporada.

Gran Teatro

Hoy 5 tarde y 10 noche.
Vistas de Stokolmo
Cultural U. F. A.
Vengo volando
Billy Sullivan y Hazel Deane.
Actualidades Gaumont
Información mundial
Exitazo sin precedentes de
LA ESCLAVA BLANCA
Emocionante asunto de amor y aventura editada en el corazón de Africa, por LIANE HAID, WLAD MIK GAIDAROFF y CHARLES VANEL.
Mañana noche: Una Emelka.
Estafador contra su voluntad
Lunes: Sensacional estreno:
Los dados del diablo
60 cénts. butaca

Teatro Apolo

Hoy sábado, a las 10'30 noche:
DEBUT de la de la gran compañía de atracciones y variedades,
Darwin-Richiardi
Famoso y regio espectáculo procedente de los principales teatros del mundo
Grandioso programa de cine.
Presentación del mago moderno,
RICHIARDI
La sin rival artista española,
TERESITA ESPAÑA
SEGUNDA PARTE:
La simpática bailarina,
SARA RIVERA
Presentación de
DARWIN
El más perfecto imitador del bello sexo. Intérprete incomparable de las canciones chilenas, peruanas y tangos argentinos, creador de los cantos a DOS VOCES. Repertorio moderno, culto y selecto.
Butaca, 2 ptas. - General, 09,0
Mañana, tres funciones: 4 y 6'30 tarde y 10'30 noche.

Lírico

HOY SABADO
A las 5'30 tarde y 10 noche:
Butaca, 0'60. — General, 0'30
LOCO DE ATAR
Deliciosa comedia por W. C. Fields y M. Brian
Pepita Samper en París
Información gráfica de la revista PARAMOUNT
PATINES DE HIELO
(Estudiantiles)
Por encomienda postal
Graciosísima comedia, por el cómico más famsso de Norteamérica, EDDIE CANTOR
LA CAZA DE LA ZORRA
(Por el conejo BLAS)
Lunes próximo:
Doris Kenyon y Warner Baxter, en el drama de la vida real,
LA DESDICHADA

COLISEUM

Butaca, 0'30 :-: General, 0'20
Hoy sábado, a tarde y 9'30 noche
REVISTA PARAMOUNT
«NOS VEREMOS EN LA CARCEL», divertida comedia por Jack Mulhall
¡Gran éxito! «CONFESION», drama de gran emoción, por la eminente artista POLA NEGRI
UNA AVENTURA DE KOKÓ (Tintero mágico)
Lunes próximo: ANNA Q. NILSON en «LA SEÑORA DEL ANTIFAZ»

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

VIDA MOTORISTA

El calendario automovilista de la presente temporada

Carreras espectaculares, carreras de demostración y carreras experimentales

La crisis de las carreras automovilistas parece haberse conjurado definitivamente. El año pasado se celebraron muchas carreras de automóviles en Europa, y esta temporada el programa automovilista se presenta todavía más nutrido que en 1928. Y lo interesante del caso es que en la mayoría de carreras que se han disputado la inscripción ha sido numerosa y que puede ya asegurarse que lo será asimismo en las carreras del calendario de 1929 que quedan por correr.

Los organizadores han sabido salirse del paso ingeniosamente y han logrado así reanimar un deporte, interesantísimo en todos conceptos, que muchos consideraban como irremisiblemente condenado a desaparecer.

* * *

Antes de la guerra la mayoría de carreras presentaban solo premios honoríficos; ello estaba muy bien cuando los concursantes corrían por cuenta de las diferentes casas constructoras, pero al iniciar se la retirada de las carreras la mayoría de constructores fué necesario buscar la forma de animar a los corredores independientes, que en realidad no se animaron hasta que los premios en metálico fueran suficientemente elevados para compensar los crecidos gastos que originan las carreras automovilistas a sus participantes.

Los premios en metálico y la organización de las carreras reservadas a coches de serie de la categoría sport son los factores que han favorecido el resurgimiento de las carreras automovilistas, y que han evitado su completa desaparición del programa deportivo europeo.

EL PROGRAMA DE ESTE AÑO

El programa de este año presenta un conjunto interesante de carreras que pueden agruparse en tres géneros o tipos de prueba.

En realidad la mayora de carreras no constituyen ninguna novedad ya que están comprendidas en el grupo de las carreras de velocidad pura con reglamentación limitativa de la cilindrada, o a la categoría de carreras para. coches sport que, al fin y al cabo, se corren también de acuerdo con dicha fórmula reglamentaria.

Sólo en los Grandes Premios internacionales se registra una reglamentación nueva, basada en el consumo, que se aparta del concepto de potencia específica que parecía ser el único que podía ser tenido en cuenta por los organizadores de carreras. Y normalmente parece que estas últimas serán las únicas carreras de las que pueden esperarse enseñanzas provechosas.

Las carreras automovilistas pueden clasificarse en carreras puramente espectaculares; carreras de demostración, y, finalmente, carreras de experimentación. En este último grupo, contra lo que en general se supone, sólo pueden ser incluídas las carreras corridas con coches especiales apartados de lo que normalmente se construye.

En el programa o calendario automovilista europeo figuran una serie de carreras de velocidad cuyo valor como forjadoras de nuevas máquinas será casi nulo. Las carreras y grandes premios corridas con la vieja reglamentación limitativa de la cilindrada o umbicación de los motores y reservadas a los coches de la categoría carreras, tienen ante todo un interés puramente espectacular y constituyen un excelente medio para evidenciar las cualidades de los conductores. Pero cuando dichas carreras se corren con vehículos normales, como está sucediendo esta temporada por no fabricar los construc tores vehículos especialmente preparados para las mismas, cabe esperar muy pocas enseñanzas técnicas de aquéllas. Resultan carreras movidas y, en muchos casos, altamente interesantes, pero falta en las mismas la emoción técnica de una nueva solución o de un diseño atrevido y heterodoxo.

Algunas veces, para alcanzar una inscripción más numerosa, los organizadores hacen figurar en la carrera vehículos de diferente cilindrada, estableciendo clasificaciones independientes para los coches de cada grupo.

El año pasado abundaron las carreras de esta clase y este año no faltan en el calendario internacional, habiéndose ya corrido entre otras pruebas de dicho género el Gran Premio de Trípoli (ganado por Brilli Peri sobre Talbot 1.500 cc. a 143 km. de promedio); el Gran Premio de Mónaco (ganado por Williams sobre Bugatti a 80 km., 850 de promedio); la Targa Florio, ganada por Divo sobre Bugatti a 74 km., 360 por hora); el Circuito Pietro Bordino (ganado por Varzik sobre Alfa-Romeo a 109 km., 186 por hora), y el Real Premio de Roma (ganado por Varsi sobre Alfa-Romeo a 128 kilómetros, 241 por hora).

Esta serie de carreras resultaron todas muy interesantes, pero aportaron otra enseñanza que la confirmación de algo ya sabido: que Bugatti es un indiscutible especialista en el establecimiento de coches rápidos y que los nuevos Alfa-Romeo son, asimismo, máquinas rapidísimas. Pero de estas carreras, ni de las demás del mismo tipo que han de correrse este año, no sacarán muchas enseñanzas los especialistas, ni darán origen al establecimiento de máquinas con soluciones nuevas que sean más eficientes que las actuales.

Este género de pruebas son carreras puramente espectaculares y carreras de conductores; muy interesantes, pero casi nada provechosas al desarrollo de la técnica automovilista.

La mayoría de participantes en este género de pruebas son corredores independientes que corren por su cuenta, siendo contadas las casas constructoras que inscriben sus máquinas en dichas manifestaciones con carácter oficial. Sólo un par de marcas están en condiciones de hacerlo y las demás se abstienen. Y para este lote de mar cas abstencionistas, que establecen también máquinas excelentes, pero no tan apuradas bajo el punto de vista de la velocidad pura, se corren las carreras reservadas a los coches sport y que en general sólo están reservadas a los coches de serie o stock.

Dichas carreras están abiertas a vehículos de todas las cilindradas y en las mismas se establecen clasificaciones independientes por grupos de vehículos de la misma cilindrada y en muchos casos también una clasificación general por fórmula o por handicap de establecidas de acuerdo con las posibilidades de velocidad de los vehículos de cada grupo.

En las carreras de este tipo los coches son de modelo comercial y van equipados con carrocerías que se ajustan a la reglamentación clasificativa de los coches sport; ello equivale a decir que van carrozados con cajas amplias y cómodas, con guardabarros, parabrisa, capota, faros, y demás accesorios de los coches turistas normales. Estas carreras tienen ante todo un valor demostrativo de la clase y posibilidades de los coches de serie comerciales; en general son a la vez pruebas de resistencia que se disputan durante un período de tiempo largo, o sobre un recorrido duro y de mucho desarrollo.

En el calendario automovilista de este año figuraban muchas pruebas de este tipo que van interesando a los constructores dado lo que sus resultados son tenidos en cuenta por la clientela.

Hasta ahora se llevan corridas las siguientes pruebas de este tipo correspondiente al programa automovilista de 1928:

La carrera italiana de las 1.000 millas, corrida sobre el itinerario Bressia-Roma-Bressia (ganada por Campari Ramponi sobre Alfa-Romeo a 89 km. 688 por hora); la vuelta a Sicilia, corrida sobre 975 kilómetros (ganada por Rosa Trombetta sobre O. M.), y finalmente, las recientes doble XII horas de Broocklands, en las que la clasificación se establecía por fórmula análoga a la de las XXIV horas del Mans (la carrera de Broocklands fué ganada por Ramponi sobre Alfa-Romeo a 120 km. 675 por hora, seguido por Davis sobre Bentley que realizó una velocidad de 130 km. 470 por hora).

De este género de pruebas de carácter demostrativo figuran muchas en el calendario europeo y se da como cosa segura que en todas ellas la inscripción será numerosa. Las enseñanzas que puedan aportar estas carreras no son muchas, pero permiten sacar interesantes consecuencias sobre el valor e índice de perfomance de los coches que se encuentran en el mercado.

Analizando los diferentes géneros de carreras que se celebran, no es difícil llegar a la consecuencia de que las únicas que tienen valor documental para técnicos y constructores, y las que señalan la evolución y pauta a seguir en la construcción automóvil, son aquellas que se corren con coches especialmente establecidos para dar resultados óptimos de acuerdo con la reglamentación.

Y éstas suelen ser los Grandes Premios internacionales, siempre y cuando los constructores se preocu pen, e intervengan en los mismos. Este año los Grandes Premios Internacionales se corren con una reglamentación nueva, en al que se limita el consumo de combustible, esperándose con mucho interés las máquinas que puedan ser presentadas para lograr los máximos resultados teniendo en cuenta la velocidad y el consumo de combustible. Si los Grandes Premios Internacionales son siempre interesantes, más lo son este año que presentan una fórmula nueva aban donada desde hace mucho tiempo. Por de pronto el Gran Premio Bugatti corrido con un reglamento análogo al de los Grandes Premios ha dado resultados interesantísimos que no eran esperados: un Bugatti dos litros realizó un promedio de 127 kilómetros por hora sobre el circuito de la Sarthe, consumiendo menos de 14 litros de gasolina por 100 kilómetros. Siendo curioso hacer remarcar que dicho coch', lo mismo que todos los clasificados en los primeros puestos, iba equipado con compresor, el aparato hasta ahora acusado de ser un devorador de gasolina

Georges LEFREUVE

La popularidad de la moto

La bicicleta quedó ya relegada a segundo términó. La hizo vieja la moto con su estrépito, con el vértigo de su velocidad y... de su baratura. La foto presenta a varios entusiastas preparados para una excursión

LA MUJER Y EL AUTOMOVIL

¡El automóvil ha transformado a la mujer!

Por muchísimas razones les gus ta a las mujeres el «auto». Razones de peso y, además, agradables.

La mujer que conduce automóvil no se muestra nunca piloteando una «cafetera». Para la mujer el «auto» es tan importante como su «toilette». Considera el chassis como si fuera su cuerpo; la carrocería, su vestido. Para ella el modisto y el fabricante de carrocerías son hermanos.

Una mujer que vista con elegancia, jamás piloteará un automóvil destartalado.

En la práctica del automovilismo la mujer ha sabido reconquistar su independencia. Va por las calles, ebr'a de libertad, con las naricillas abiertas al viento y una indefinible sonrisa en los labios. Para ella suavizan sus modales los muchas veces rudos agentes del tráfico. Se necesita, francamente, muy mala suerte, para que un agente obligue a una mujer a pagar una multa por contravenir las ordenanzas municipales, o un gran deseo de visitar la comisaría.

En las carreteras vese asediada a la derecha y a la izquierda por automovil'stas osados, que, a fuerza de violentar el acelerador, logran recitarle el poema de siempre, el poema que dice todo hombre a una mujer hermosa.

Para una mujer, el interior del coche es una sucursal en miniatura de su «boudoir». Su perfume predilecto hace huir el olor de la nafta y el aceite. Un espejito la recuerda constantemente su belleza y le permite enrojecer sus labios empalidecidos con el «rouge» rejuvenecedor. Y hasta un ramillete de flores hace juego armonioso con su vestido.

Cuando le encuentra a usted en su camino y le ofrece conducirle a casa, le está permitido admirar la línea de su cuerpo, la admirable actividad de sus piernas que juegan con los pedales, el acelerador, la belleza de sus manos, cuyos dedos impacientes golpetean sobre el volante.

¿Un desperfecto en el motor? ¿Una goma que se pincha? No importa. Desciende y da una vuelta alrededor del vehículo. Hace luego un gesto encantador de asombro y desagrado, y el milagro se realiza.

Un caballero se precipita, ofrece sus servicios, sopla el carburador, sacude las bujías, y el automóvil está en condiciones de marchar otra vez. Nada de propinas. Una sonrisa, graciosa, una mano que se tiende:

—¿Puedo volver a verla?

—¿Por qué no?

—¿Dónde vive usted?

Piensa diez segundos una dirección falsa y salta al coche, contenta de haber hecho feliz por veinticuatro horas a un señor bien educado.

El automovilismo ha librado definitivamente a las damas del yugo masculino. Ante el volante de una «voiturette», ella es igual a él, desaparecen las diferencias de sexo. Pero cuando un hombre se deja conducir por una mujer, pierde automáticamente todos sus derechos. Y por eso se torna más dulce que la miel.

—¿Adónde vamos?

—Donde quieras, querida...—Y bajo la suave presión de sus manos, hombre y «auto» van a los lugares más peligrosos: tiendas y joyerías...

Blanca MONTEL

Es aconsejable que los caminos modernos se construyan de un ancho de 12'20 metros

Nueva York.—Aunque los ingenieros especialistas en carreras probablemente nunca llegarán a construir caminos tan perfectos como la playa de Daytona, están siendo instados a hacer frente a nuevas condiciones en la construcción de carreteras, originadas por los adelantos del automovilismo.

El aumento de velocidad es, naturalmente, uno de los factores principales a ser considerados, y por esta razón es muy probable que los ingenieros mantengan un standard de 12'20 metros de ancho en los caminos del futuro, con espacio a los costados para nuevas ampliaciones en caso necesario. Los veloces automóviles exigen caminos lisos, curvas fáciles e inclinadas y otras construcciones especiales que los automóviles del pasado no han necesitado. Y como los ingenieros dedicados a la industria automotriz parecen hallarse determinados a aumentar la velocidad actual, corresponde al técnico especialista en vialidad mantener el número de accidentes al mínimo posible, eliminando para ello, los riesgos naturales.

Sin embargo, los ingenieros tratan de llevar a cabo este trabajo en pro de la seguridad con mucho mejor voluntad que otro sobre el cual se les está presionando. Este es el embellecimiento de la carrete es el del embellecimiento de la carretera, de modo que el amante de la naturaleza no se sienta ofendido. lidad deben ser realzadas, aunque tengan que perforarse túneles debajo de peñascos salientes u otros obstáculos de la naturaleza. Los árboles bonitos deben ser respetados y los bellos panoramas realzados; y donde no haya bellezas naturales, el ingeniero debe fabricarlas. Lo peor del caso es que algunos de los que proyectan los trabajos decorativos, se olvidan de que ciertas «obras de arte» pueden presentar obstáculos a la visibilidad y motivar los accidentes; y cuando chocan con los ingenieros, éstos, para aquéllos, «simplemente no saben apreciar el arte».

"Bencina de carbón inglés"

Un nuevo carburante que no es benzol ni es gasolina

La Prensa especialista inglesa viene ocupándose del Coal-Petrol, o sea de un nuevo tipo de bencina obtenida partiendo del carbón.

El Coal-Petrol no es un benzol obtenido según los métodos clásicos de destilación del alquitrán, ni es una bencina preparada por el procedimiento Bergius, en el que la primera materia utilizada es también el carbón.

El nuevo carburante se obtiene por un proceso de destilación o cokización a baja temperatura del carbón, desconocido como el producto de dicha operación, ya que el Coal-Petrol o «Spirit of British Coal» es todavía muy poco conocido y sólo pueden dar referencias prácticas del mismo los automovilistas del Sur de Yorkshire, donde se produce industrialmente el nuevo combustible.

«The Autocar» publica unas notas sobre el combustible y sus propiedades, que tiene interés en estos momentos en que todos los países se preocupan de nacionalizar sus carburantes para dejar de ser consumidores en cantidades fabulosas de un producto de importación.

La gasolina corrientemente utilizada en el automóvil es un producto derivado del petróleo y obtenido por destilación del mismo; las cualidades que han generalizado su empleo en los motores son su precio relativamente bajo, su elevada producción y su volatilidad que favorece la puesta en marcha fácil de los motores. Su principal defecto, acusado especialmente en determinados tipos de gasolina, es propensión a la detonación cada día más destacados, por tenderse a la construcción de motores de más elevado tanto de comprensión.

El benzol, otro carburante bastante utilizado, se obtiene partiendo del carbón, y presenta un interesante valor antidetonante que permite la utilización de elevadas comprensiones. La elevada temperatura que interviene en el proceso cokificador de la producción del benzol y el ulterior tratamiento ácido necesario para su purificación, tienden a modificar la composición del benzol, eliminando los hidrocarburos más ligeros y volátiles, tendiendo a dificultar la puesta en marcha del motor en tiempo frío.

Otros inconvenientes del benzol son su producción limitada y su precio elevado, que tienden a limitar su uso a la utilización del mismo como a producto antidetonante, mezclándolo con gasolina corriente o gasolina de aviación en determinados casos.

Por sus propiedades el nuevo combustible Coal-Petrol ocupa un justo medio entre el benzol y la gasolina, presentando las ventajas de ambos combustibles y comportándose mejor que su mezcla.

El Coal-Petrol es obtenido, partiendo del carbón, a baja temperatura (de 500 a 600 grados), y en el proceso de obtención no existen tratamientos ácidos; así resulta que los productos volátiles no son destruídos, y que en el producto obtenido se encuentran también los hidrocarburos de la serie aromática, que son los que dan a los benzoles sus propiedades antidetonantes.

No se conoce exactamente el proceso de obtención del Coal-Petrol y sólo se sabe que en el mismo se trabaja a baja temperatura. Pero si no se saben detalles del método industrial de obtención, se conocen, en cambio, las propiedades del nuevo producto.

Los que han tenido ocasión de examinar el nuevo carburante dicen maravillas del mismo. Determinados vehículos que detonaban escandalosamente, y que, a la más leve cuesta obligaban a maniobrar el cambio de velocidades, subían sin dificultad con el Coal-Petrol sin dar la más pequeña señal de detonación.

En todos los casos se registra una economía de combustible de 5 al 10 por 100, sin que ello sea debido a nuevos reglages de carburador, sino simplemente a una mejor utilización de la energía del combustible.

La puesta en marcha resulta facilísima, y los residuos y suciedades que algunas veces origina el benzol no existen con el nuevo carburante producido a baja temperatura.

Pero una de las más interesantes propiedades del nuevo carburante es su valor antidetonante. Las motos de carreras que presentan una elevada comprensión y que no disponen del enfriamiento tan eficaz como los motores de auto enfriados por agua, fueron de los bancos prácticos de pruebas donde se ensayó el nuevo combustible.

Máquinas presentando una compresión de 7 a 1 marcharon excelentemente aceptando bruscas aceleraciones y dando la sensación de que el Coal-Petrol aceptaría sin protesta compresiones de orden más elevado. Y así resulta en efecto, ya que se ha utilizado en un motor presentando una compresión de 10 a 1, que sólo podía marchar con combustibles especiales a base de alcohol y toluol, en el que ha dado resultados tan satisfactorios como dichos combustibles, con la ventaja de presentar un consumo mucho más reducido.

Según se dice, el nuevo proceso de cokización es mucho más eficiente que el método clásico a elevada temperatura, y que además de producir un 10 por 100 más de carburante, deja como residuo un carbón excelente, de elevado poder calorífico y de fácil encendido y combustión regular, que tiene la interesante propiedad de arder sin desprendimiento de humo y de quemar muy completamente, dada su especial estructura.

El establecimiento de dos instalaciones de carácter industrial para poder ensayar en gran escala el método de obtención del Coal-Petrol en el distrito de

(SIGUE EN LA 4.ª PAGINA)

Después del accidente

—Me parece, Jorge, que no es este el momento más adecuado para que discutamos si es álamo u olmo.

«La Correspondencia de Valencia» en Madrid

Los lectores que se trasladen a la Corte hallarán nuestro periódico en estos dos puntos:

KIOSCO DE S. GOMEZ
Alcalá, 22, frente al Alkázar
y
JOSE SANCHEZ HERRERO
kiosco calle de Alcalá, frente al

¡Pruebas, pruebas!.. Exija usted a nuevo
Camión FORD
la más dura demostración, con carga colmada, pendientes pronunciadas, caminos difíciles...
Quedará maravillado de su formidable potencia, de su rapidez, de su construcción excepcionalmente sólida.
¡El vehículo ideal para el transporte, aceptado clamorosamente en todo el mundo!
AGENCIA OFICIAL
A. Casajuana Pfeiffer
Avenida Amalio Jimeno, 5

En todo el mundo ha causado sensación la maravillosa creación del genio alemán
HORCH
Ocho cilindros en líneas
Pedro Vicente
Salón de Exposición: Moratín, 25
Garage Alfonso XIII:
Avenida de Victoria Eugenia

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

Barnsley, en el Sur de Yorkshxire, despertó mucho interés en Inglaterra, donde se ha seguido paso a paso el desarrollo del nuevo método productivo de un carburante nacional que reúne todas las ventajas y que dispone en dicho país de una reserva de primeras materias verdaderamente remarcable.

El problema de los carburantes sustitutivos es de los más interesantes. El petróleo no es un producto que se encuentre en cantidad utilizable en el subsuelo de todos los países, y no son pocos los que señalan un próximo fin de los actuales manantiales que suministran de gasolina y petróleo al mundo entero. Queda todavía petróleo para mucho tiempo, pero el formidable consumo que de dicho producto y sus derivados se hace en todos los países hace que sea interesante encontrar en todos ellos un carburante nacional que permita sustituir a la gasolina de importación. Sea a base de alcohol, sea a base de sistema que permita la obtención de una símil gasolina con los productos naturales del país; lo interesante es encontrar el producto sustitutivo de la gasolina, cuyo consumo aumenta por momentos y ha de seguir aumentando.

R. PATXOT

El X aniversario de Citroen

La industria automóvil europea, y principalmente la francesa, estaba muy desorganizada al terminar la guerra. Esta desorganización y la competencia americana, obligaron a trabajar seriamente a los directores de las más famosas manufacturas automovilistas europeas. El problema era difícil, y las más formidables y antiguas casas consideraban que la lucha comercial a que se lanzaban, sería dura.

En aquellos momentos—en que se consideraba difícil la lucha para las casas ya acreditadas, y contando con una tradición comercial e industrial, y con una clientela atendida y controlada por una red de agentes,—con una audacia inesperada, apareció en el mercado una nueva marca: «Citroen».

Recordamos muy bien que en el primer Salón Automóvil propiamente dicho que se celebró en Barcelona, en el Palacio de Bellas Artes, en marzo del año 1919, fué presentado un chasis «Citroen», un chasis que fué examinado con cierta prevención por los aficionados, que lo consideraban frágil y endeble, y que no acababan de creer en los prodigios de organización industrial que se atribuían a la nueva marca.

Citroen en aquella fecha no había lanzado todavía sus coches al mercado y estaba trabajando febrilmente en la organización del complicado mecanismo de la fabricación y montaje en series. Pero no tardó en hacerlo, ya que el día 4 de junio de 1919 salió de fábrica el primer «Citroen», un modelo A, que en seguida fué aceptado como la mejor realización de auto económico y capaz de dar satisfacción para todos los servicios.

Hace diez años que salió el primer «Citroen» de la fábrica, y en este período de tiempo, «Citroen» ha progresado de un modo realmente prodigioso y ha sabido captarse la confianza del público automovilista.

Sus fábricas han aumentado de superficie; el número de sus empleados y obreros se ha multiplicado, y su producción diaria es ahora veinte veces superior de lo que fué en 1919.

La mayoría de los que en 1919 examinaron en el Palacio de Bellas Artes el primer chasis que debía ser fabricado en grandes series en Europa, poco podían pensar, que al cabo de diez años «Citroen» sería el coche más popular y difundido en el continente, y que sus líneas de montaje trabajarían con un ritmo productor de 500 coches por día.

Y este progreso en diez años, excepcional en los anales de la industria europea, es consecuencia de un plan bien elaborado y de una organización industrial sin otra preocupación que la de dar en cada momento la satisfacción máxima al cliente.

Los sucesivos modelos fabricados por Citroen—tras del A, el B, y luego el B2; más tarde el B12, al que siguió el B14, y, finalmente, el C4 y el C6—han respondido cada uno a las necesidades de la fecha en que fueron construídos, y ninguno no fué lanzado al mercado hasta dar entera satisfacción en los duros ensayos a que fué sometido.

Citroen celebra su décimo aniversario, y los elogios que podrían tributársele para festejar dicha solemnidad, no tendrían el valor ni la fuerza de los hechos: 450.000 clientes, 500 coches fabricados cada día y 30.000 obreros ocupados en sus fábricas, que ocupan una extensión de 770.000 metros cuadrados.

Pastillas BONALD
cloro-boro-sódicas, mentol y cocaína, boca, garganta, toses, preventivas de la gripe. VENTA EN FARMACIAS

Los Deportes

Futbol

EL PROGRAMA PARA MAÑANA

Tendrán lugar mañana los partidos correspondientes a la décima séptima jornada en los Clubs de la primera división, y la décima sexta en los dos grupos de la segunda. Son los qúe siguen, con indicación del árbitro que ha de dirigirlos, más el resultado habido en la primera vuelta, para que sirva al lector de guía, teniendo en cuenta que el campo del primer equipo que se cita es el teatro de este match. Son los que siguen:

PRIMERA DIVISION

R. C. D. Español-F. C. Barcelona (0-1), árbitro Escartín.

C. D. Europa-Racing de Santander (2-3), Murguía.

R. Madrid-Arenas de Guecho (2-3), Ezcurdia.

Atlétic de Bilbao-Atlétic de Madrid (3-2), Saracho.

R. Sociedad-R. U. Irún (3-2), Vilalta.

SEGUNDA DIVISION (G. A.)

S. C. Iberia-Valencia F. C. (2-3), Arribas.

D. Alavés-Racing de Madrid (2-3), Inchausti.

Betis Balompié-Sevilla F. C. (0-3), Camorera.

R. Oviedo-D. Coruña (1-1), Hernández Areces.

Celta de Vigo-Sporting de Gijón (0-5), Melcón.

SEGUNDA DIVISION (G. B.)

C. D. Castellón-R. Zaragoza (0-2), Llovera.

Gimnástica de Torrelavega-Baracaldo (0-0), Pelayo Serrano.

R. U. Valladolid-Cultural Leonesa (1-5), Vallana.

Tolosa-Cartagena (0-1), Cruella.

R. Murcia-Osasuna (2-1), Balaguer.

—

Faltan, por tanto, dos partidos a los equipos del primer grupo, aparte del atrasado Arenas-Barcelona; tres a los de los otros dos, excepto el Alavés-Iberia, que se jugará el próximo jueves día 20, para igualar con sus compañeros de grupo, y el Murcia-Baracaldo, que, por el contrario, ya está jugado.

En la antevíspera del fin, y con un buen lote de equipos situados en los primeros lugares de cada parcial clasificación, con solamente tres puntos de diferencia, es un dato que mejor que nada habla del interés que ofrece la jornada.

Especialmente en el primer grupo, está un match Español-Barcelona, que, a más del interés que en sí tienen todos estos partidos, está el de que los jugadores del Español se emplearán a fondo para ver de compensar el handicap de su alineación, en la que es más que probable no figuren Zamora y Solé, sus dos primeras figuras. También el partido de Madrid entre los dos Clubs que juntamente con el Barcelona tienen mayores probabilidades de llegar primeros al final. Uno y otro son de resultado problemático, pero con mayores probabilidades para los equipos titulares de las dos ciudades. Los tres restantes no alcanzan trascendencia.

Del segundo grupo, los partidos de Zaragoza y Sevilla conseguirán la máxima atención, y sin duda serán los más disputados y de resultado menos adivinable. Al Sporting le interesa mucho el match de Vigo, donde es de presumir sucumba, sin que los otros dos partidos ofrezcan trascendencia.

En la sección B no hay, en realidad, ningún plato fuerte, a excepción del match de Valladolid, entre los dos grandes rivales, siendo de esperar que lo mismo éste que los demás, se resuelvan en favor del equipo que tiene el campo en su favor.

Mañana en Vallejo

Se celebrarán en este campo dos interesantes partidos: El primero, a las cuatro, entre la Unión Cervantina y el Celta, en match de promoción, y a las 6'30, otro entre el Sporting del Puerto de Sagunto y el Real Gimnástico F .C.

Para este encuentro se alinearán por ambos onces todos sus mejores elementos.

CAMPO DE MESTALLA

Mañana tarde jugarán en este campo el Valencia contra Saguntino, despachándose entradas en Barcas, 5, y en las taquillas del campo.

CAMPO DE LA CRUZ

En homenaje al Norte F. C. jugará este equipo contra la selección de jugadores de equipos que ya indicamos hace unos días.

Boxeo

Esta noche en la plaza de Toros

A las 10'30 de la noche, tendrá lugar en la plaza de Toros un programa completísimo y de gran trascendencia, que los organizadores preparan, y del cual resalta la presentación del ídolo de nuestro público, el formidable boxeador madrileño, Inocencio Pérez.

A Ino, el vencedor tan brillantemente de Alós, le será enfrentado el pundonoroso púgil catalán, Alberni.

Completarán el programa la revancha entre el excelente estilista Félix Gómez y el tenaz púgil Marco, como teloneros.

De segundo combate, Rubio, que concederá chance al campeón de Alicante de los plumas, Latorre.

En el tercer combate, debutará en Valencia el campeón de Alicante de los welters, Calpena, frente a nuestro Jaime López.

Y de cuarto combate, a ocho rounds, Dauffi, la revelación del sábado pasado frente a Fabra, será opuesto al vencedor rotundo de Mario, Alpañés, campeón de Alicante del peso medio fuerte.

Ciclismo

El Valencia a Zaragoza

Para contender con el Iberia, en partido de liga, ha salido el equipo del Valencia que formará probablemente de la misma forma que el pasado domingo o séase:

Pedret, Torregaray, Moliné, Imosi, Molina, Amorós, Rino, Picolín, Navarro, Costa y Sánchez.

La carrera de la Velo-Club

Se celebrará mañana sobre un recorrido de 72 kilómetros partiendo a las siete de la mañana de la calle de Don Juan de Austria, y tomando la salida oficial en Mislata.

La meta estará situada en el Paseo de la Pechina.

—

Ha sido designado el corredor López Minué para tomar parte en nombre de esta Sociedad en la manifestación ciclista del día 23 que tendrá lugar en Palma de Mallorca.

Peña Ciclista Excursionista

Celebrará mañana una excursión a Venta Cabrera, saliendo a las siete de la mañana de las torres de Cuarte.

RELIGIOSAS

SANTOS PARA MAÑANA.—Dominica IV después de Pentecostés. San Juan Francisco de Regis y Santa Julita. Misa y oficio de la Dominica, con rito semidoble y color verde.

CUARENTA HORAS.—Terminan en la parroquia de la Santísima Cruz. Se descubre a las siete de la mañana y se reserva a las 8'30 tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora del Carmen, en la Santísima Cruz.

ADORACION NOCTURNA.—Turno del Santo Cáliz.

—

SANTOS DEL LUNES.—San Manuel, San Ismael y San Félix. Misa y oficio de la Feria II, con rito simple y color verde.

CUARENTA HORAS.—Principian en la iglesia de Santa María de Jesús. Se descubre a las siete de la mañana y se reserva a las 8'30 tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de la Divina Gracia, en la Catedral.

ADORACION NOCTURNA.—Turno del Beato Juan de Ribera.

—

Cultos para mañana:

El Rosario matutino, a las 5'30, desde la parroquia de Santa Catalina y San Agustín al convento de Corpus Christi, donde será la misa de Comunión con plática.

—En la Metropolitana, a las 9'30, misa conventual solemne, con música y sermón por el canónigo doctor don Juan Senchermés.

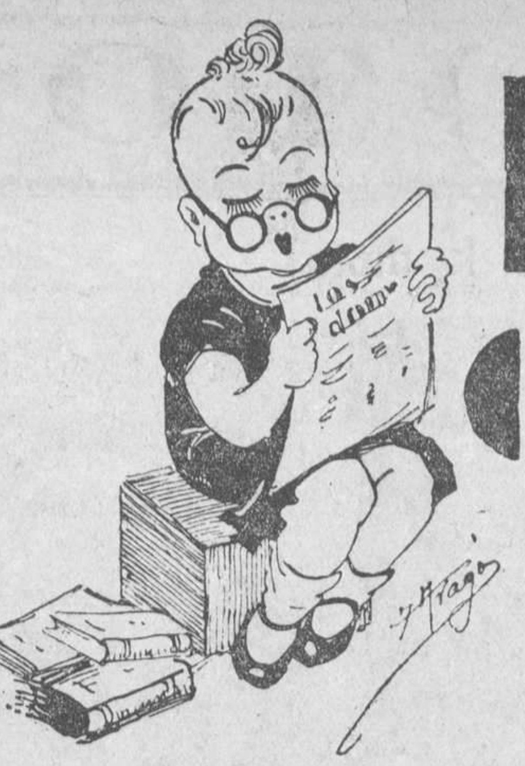
—En las parroquias, a la hora de costumbre, misa conventual con sermón.

—El Mes de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, en la Preciosa Sangre, con misas de Comunión a las ocho y a las nueve, y misas y ejercicios a las 10, las 11 y las 12. Por la tarde, a las siete, el novenario de Súplica, con exposición de S. D. M. y sermón por el P. Tomás Carbonell, M.

En el Temple, el novenario con misas a las siete, a las ocho y a las nueve, Comunión y motetes y ejercicio. Por la tarde, a las 6'30, exposición, Rosario, sermón por el P. Leoncio de Armentia, reserva, Salve y el Himno.

—El solemne novenario al Sagrado Corazón de Jesús, en la parroquia de San Andrés; a las siete menos cuarto de la tarde, con exposición del Señor, trisagio, sermón por el canónigo magistral doctor Chillida, reserva, gozos y plegaria.

—El novenario al Patriarca San José, a las seis tarde, en la Real Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados, y el septenario, en la Santísima Cruz, a las 7'30, con misa, y a las 6'30 tarde, el ejercicio.



los domingos

AÑO II — CUENTOS, HISTORIETAS — Y PASATIEMPOS INFANTILES. NÚM. 25

LA EVASIÓN DEL MARQUES

El marqués de Boisfleury dijo a su paje: Lindor, vete inmediatamente; te echo fuera; no haces más que burlas a tus compañeros; ya no puedo sufrirte más; no quiero verte más aquí.

prisionero, a través de los campos, con tanta precipitación que no se detuvieron a cerrar la puerta del calabozo; además de que no tenía objeto cerrarla, puesto que no había nadie dentro. Pero sí había;

como convenía a unos perseguidores...

Así los soldados se explicaron perfectamente la presteza.

Cuando los verdaderos fugitivos ganaron alguna distancia se en-

Lindor se fué, sacando la lengua, otra burla feísima.

El marqués lanzó un suspiro de satisfacción, al ver que su paje salía del castillo; en el fondo le quería como si hubiera sido hijo

Lindor estaba allí, metido debajo de la cama.

Salió de su escondite riéndose y murmurando «Echarme yo desde lo alto... Eso jamás; me hubiera roto los brazos y las piernas;

caminaron a casa de un amigo de Lindor, de toda su confianza. Entonces Lindor explicó todo lo que había hecho.

—Supe que se preparaba la prisión de vuestra señoría—dijo Lin-

suyo, pero por el instante le dominó la ira.

Naturalmente, al cabo de unos días, serenado el marqués, tuvo lástima de Lindor, quien para ganarse la vida había tenido que po-

además, de que yo he resuelto marcharme saliendo por la misma puerta por donde entré».

Con esto, Lindor salió del calabozo, siguió por un pasillo y llegó a donde estaba encerrado el mar-

dor—y al momento pensé en hacer lo necesario para salvarle. Al efecto, entré como peón al servicio de un albañil que estaba haciendo obra en la cárcel. De esta manera dejé en falso un barrote

nerse de peón de albañil. Por desgracia, cuando el marqués se disponía a participar a Lindor su perdón, llamándole de nuevo al castillo, el noble señor fué detenido y preso, acusado de conspirar contra su soberano, cosa enteramente falsa, ideada por sus enemigos para quitarle su privanza en Palacio.

Al día siguiente a este suceso, un joven se presentó ante la cárcel donde habían encerrado al marqués, y a grandes voces clamó: «¡Viva el marqués de Boisfleurt, tan limpio de mancha como un corderito recién nacido!» Por supuesto Lindor, pues éste era el joven manifestante, fué prendido y encerrado en la misma cárcel que el marqués.

De aquella prisión jamás se había escapado nadie.

qués; descorrió los cerrojos y dijo: «Salga vuestra señoría; está libre».

Obedeció prontamente el marqués y Lindor le condujo a la sala de guardias, donde estaban los

uniformes colgados.

—Pongámonos uno cada uno—dijo Lindor—y vamos de prisa, mientras nuestros guardianes me están buscando por fuera.

Se vistieron en un instante y se

del único calabozo vacío. A continuación hice de manera que me metieran en la cárcel, y naturalmente, en el calabozo que yo quería. Desde el calabozo eché mis zapatos al agua de la zanja, pero

atados con una cuerda para subirlos luego: y al sacarlos del agua con la cuerda los dejé dar en tierra para que su huella mojada hiciera ver que alguien había andado... A continuación eché el barrote al agua para que hiciera ruido de un cuerpo bastante pesado. Los carceleros han caído en el engaño: lo demás ya lo sabe vuestra señoría

El marqués contestó:

—Hijo mío, si te eché del castillo fué porque jugabas malas pasadas a todos. Te perdono porque esta vez tu pasada ha sido buenísima.

El marqués pudo demostrar su inocencia y tornó a su privanza en Palacio y a su castillo, donde instaló a su paje Lindor como a

Los calabozos estaban a una altura de diez metros y los barrotes eran sólidos...

En estas condiciones, imaginémonos cuál sería la estupefacción de los carceleros al encontrarse, por la mañana, con que del calabozo de Lindor faltaba un barrote, y que su prisionero ya no estaba...

Uno de los centinelas declaró que durante la noche había oído el rumor de un cuerpo que caía en el agua de la zanja: un cuerpo pesado.

No había duda de que el paje se había escapado.

A riesgo de matarse había dado un terrible salto. Los carceleros se lanzaron a la caza de su

encaminaron tranquilamente a la salida.

—Compañeros—dijo Lindor a los soldados—, abrid pronto, porque

nos retrasamos en la persecución del fugitivo.

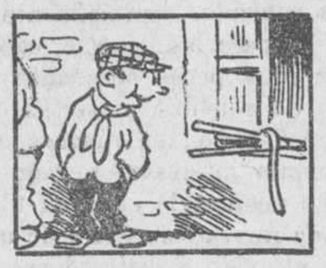
Abrieron los soldados la puerta, y el marqués con su paje se alejaron de la cárcel a toda prisa,

consejero predilecto. Lindor no volvió a incurrir en sus pasadas faltas y fué siempre amado y respetado por todos.

COMBINACION INGENIOSA

Perico y Ramonete recorren todas las mañanas los barrios populares.

Perico toca el clarinete, lo bastante para hacer ruído; y Ramonete canta lo suficiente para dar a conocer la canción a la moda.



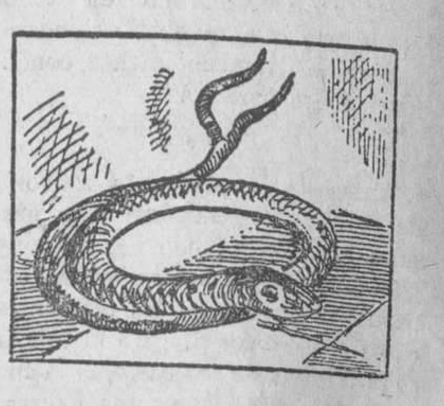
Días pasados Perico dijo a Ramonete que ya estaba cansado de soplar, porque tenía debilidad de pulmones.

En vista de esta dificultad Ramonete tuvo una buena idea. Con un tubo de caucho y un fuelle compuso una toma de aire que empalmó con la boca del clarinete. De esta manera, Perico no te-

nía que soplar y le quedó la garganta libre para cantar con Ramonete a dúo.

La originalidad del instrumento llamó la atención, y ambos murguistas callejeros hicieron recaudaciones copiosas.

Serpiente con dos colas



Esta serpiente fué cazada por el señor Baker, un vecino de Newack, que la ha domesticado. Cosa extraña; la cola del animal se bifurca en forma de horquilla.

Señor .. Señora. . En las comidas denles a sus hijos
"Pan Bombón"
el mejor complemento para su alimentación.—La Congregación, Mar, 30

EL CARNERO DEL MORABITO

Cierto morabito, jefe religioso de una tribu del Africa Central, no había comido carnero desde hacía tres meses. Con todo esto no ignoraba que un colono llamado Pedro, tenía rebaños bien nu-

dro a su interlocutor—. Tú lo sabes todo: dime tu parecer.

El morabito movió la cabeza y al cabo de un momento contestó:

—Hay un medio: tienes que sacrificar un carnero; cogerás el más

tridos. Solamente que un morabito no mendiga.

¿Cómo se arreglaría para comer carne?

Reflexionó, y después de pensarlo bien, una noche encontró la solución de su problema.

Se hizo el encontradizo con Pedro, y fingiendo una preocupación

negro, más fuerte y más hermoso de tu rebaño. Le atarás las patas y lo traerás a mi morada para sacrificarlo. La ofrenda será grata para Alá todo poderoso.

Mientras que Pedro corría en busca del carnero y daba orden a sus pastores de que llevaran la víctima al santón, éste se alejó con

que no tenía, dió lugar a que Pedro le preguntara:

—Tienes mal semblante: ¿qué te ocurre?

—Sí, por cierto—contestó el morabito—; tengo motivos de tristeza... Y es por causa tuya. Figúrate que he tenido esta noche un sueño. He visto que tu pueblo es-

aire indiferente, abismado en la lectura del Corán.

Aquella misma noche tuvo el morabito el carnero.

Y tranquilizando al colono, tocante a los resultados de los exorcismos consiguientes, el santón comió a su satisfacción carnero en cantidad bastante para indemni-

taba ardiendo y que tus enemigos se encarnizaban en tu ruina. Todavía no me he tranquilizado por completo.

El colono era algo supersticioso, y como el morabito tenía fama de santón y agorero, pensó en si habría algo de adivinación en aquel sueño.

—¿Qué debo hacer para conjurar esa desgracia?—preguntó Pe-

zarle de su ayuno pasado. No perdió nada el colono, pues en cambio del carnero perdido tuvo tranquilidad de espíritu.

En efecto, unos días después el morabito vió al colono, y le dijo:

—Puedes estar tranquilo: he tenido otro sueño: te he visto próspero en medio de tus rebaños. Alá te ha bendecido... Y yo te bendigo igualmente.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

TELEGRAFO Y TELEFONO

Las reuniones del Consejo de la Sociedad de Naciones

NOTA OFICIAL DE LA SESION PRIVADA DE LA TARDE

A última hora de la tarde fué facilitada a la prensa la siguiente nota oficial de la sesión privada:

«El Consejo de la Sociedad de Naciones ha celebrado hoy, bajo la presidencia del señor Adatci, sesión privada, durante la cual se han ocupado de las gestiones siguientes:

CUENCA DEL SARRE. EMPRESTITO.—El Comité financiero ha examinado el proyecto de empréstito de la comisión de Gobierno, y ha hecho saber que estaba dispuesto a someter a una Memoria, tan pronto como el Consejo lo indique, la conveniencia de examinar la gestión.

A propuesta del señor Stresemann el Consejo acordó aplazar la discusión hasta la sesión próxima.

Sir Ernest Wilton ha expresado el deseo de que el Consejo tome en esos momentos una decisión favorable.

El presidente del Comité financiero, señor Salendar, asistió a esta sesión, como representante del comité fiscal, a propuesta del representante de Cuba señor Agüero.

El Consejo se ocupó de la proposición del comité fiscal encargado de facilitar la conclusión, de acuerdo entre los Estados, sobre la doble imposición fiscal, y de seguir el estudio de las cuestiones relativas a impuestos.

Dicho comité estará formado de unas quince personas, la mayor parte de las cuales serán altos funcionarios de las administraciones fiscales, comprendiendo en este número un súbdito de los Estados Unidos norteamericanos, uno de un país de la América española y uno de un Estado de Asia, así como un representante de la Cámara de Comercio Internacional, que podrá ser invitado por el presidente del Comité financiero para tomar parte cuando lo crea aquél en las deliberaciones del Comité a título consultivo.

El Consejo ha designado igualmente a título de miembros corresponsales a otras quince personas pertenecientes a países que no estén representados en el Comité de miembros titulares.

LA CONFERENCIA INTERNACIONAL SOBRE EL TRATO DE LOS EXTRANJEROS.—De acuerdo con la proposición del doctor Stresemann, representante de Alemania, el Consejo ha designado presidente de la Conferencia que se celebrará en otoño próximo al señor Albert de Berzze, ex ministro de Bélgica.

El Comité económico estará representado en esta Conferencia por tres de sus miembros, y la Cámara de Comercio Internacional por tres delegados que actuará a título consultivo.»

A las siete menos veinte abandonaron el Senado los señores Briand, Stresemann y Zaleski, y fueron sustituídos en la mesa del Consejo por los segundos jefes de las delegaciones respectivas.

NOTA OFICIOSA DE LA SESION PUBLICA

A las nueve de la noche, en la Secretaría del Consejo de Naciones, fué facilitada a los periodistas la siguiente nota oficiosa de la sesión pública:

«Durante su sesión pública, el Consejo se ocupó de las cuestiones siguientes:

COMITE FINANCIERO.—Como ninguna de las cuestiones tratadas por el Comité financiero exigía intervención del Consejo, éste se ha limitado a aprobar el informe. El Comité ha expresado su situación por la entrada en vigor del acuerdo r lativo a la emigración greco-búlgara y por la primera entrega efectuada por el Gobierno helénico en virtud de este acuerdo.

El representante de la Gran Bretaña, dada la importancia del acuerdo greco-búlgaro, felicitó al Gobierno por las medidas necesarias adoptadas para hacerle entrar en vigor.

El de Grecia, señor Politis, recordó que se habían suscitado dificultades en Grecia para la aplicación de ese acuerdo y habían sido felizmente subsanadas; pero que por otro lado el Gobierno griego esperaba cobrar sus créditos, lo que facilitaría los pagos que debe realizar.

El representante de Bulgaria declaró que la aplicación del acuerdo greco-búlgaro contribuiría a mejorar las relaciones entre ambos países y a calmar los espíritus.

Expuso su reconocimiento al Consejo, y especialmente al representante de la Gran Bretaña.

El señor Royalt Diler debe terminar en breve sus funciones de representante en Budapest como fideicomisario del empréstito búlgaro, y el Consejo ha resuelto agradecerle los servicios que ha prestado como tal.

El representante de Hungría, señor D'Edesi, declaró que el Gobierno húngaro guardará un recuerdo simpático y de reconocimiento hacia el señor Royald Diler.

FALSO MONEDAJE.—A propuesta del representante de Cuba, y después de expresar su satisfacción por haberse aceptado el convenio para la represión del falso monedaje, el Consejo decidió:

Primero. Comunicar el texto de ese convenio a los siguientes Estados: Costa-Rica, Egipto, Islandia, Lindestein, San Marino y Méjico.

Segundo. Encargar al Comité financiero de que cuando lo considere oportuno prepare un convenio internacional para la represión de las falsificaciones de otros papeles de valores (títulos de Acciones y Obligaciones, cheques, letras de cambio, etc.), y de sellos empleados como instrumentos de pago.

El representante de Rumania señor Antiade hizo votos por que los Gobiernos adicionen al protocolo facultativo anexo el convenio sobre falso monedaje y el relativo a la extradición.

El señor Briand, en su calidad de representante del Gobierno francés, que había tenido la iniciativa de los estudios relativos a la represión del falso monedaje, se felicitó por los resultados de los estudios hechos y convenios concertados en esta materia.

PROTECCION A LAS MINORIAS.—En vista de haber sido presentada, a solicitud del Gobierno alemán, una petición para que sea incluida en el orden del día del Consejo en lo relativo a la «Liquidación de los bienes de la minoría alemana en Polonia», el ponente señor Adatci solicitó de sus colegas que hiciesen conocer su opinión.

El señor Stresemann declaró que la cuestión de la nacionalidad—que es la base del asunto de la liquidación,—había sido ya estudiada por el Consejo de la Sociedad de Naciones en 1922 y 1924, habiendo dado lugar en dichas ocasiones a negociaciones directas y acuerdos entre el Gobierno polaco y el Gobierno alemán, al punto de haberse constituído una comisión de conciliación, que no había obtenido resultados.

Opinó el doctor Stresemann que se trata de una cuestión de minorías, cuyo arreglo satisfactorio podría ser planteado por medio del Consejo.

El doctor Stresemann agregó que estaba dispuesto a aprobar toda solución equitativa que el Consejo pudiera aconsejar; pero que convendría entretanto que el Gobierno polaco no tomase medida alguna capaz de crear hechos consumados.

El representante de Polonia, señor Zaleski, observó que el Consejo no podía, por razones técnicas, resolver el problema, y que debía designar el dictamen a dos de sus colegas, es decir, volver al procedimiento habitual.

Manifestó que no convenía a su vez no acudir al Consejo con peticiones, sino en casos extremos.

Añadió que había podido traer ante el Consejo legítimamente una petición relativa a los incidentes de Oppel; pero que no lo había hecho por estar convencido de que el procedimiento habitual del Comité de los Tres permitiría el arreglo de esa cuestión.

Dió, además, algunas informaciones suplementarias sobre la cuestión planteada.

Opinó que la liquidación nada tiene que ver con la protección a las minorías.

«Existen actualmente negociaciones directas sobre ciertos aspectos del problema de la liquidación entre los representantes, el Gobierno polaco y el Gobierno alemán.»

Dijo el señor Zalezki, que estaba dispuesto a dar al Comité de los Tres que fuera eventualmente constituída toda información complementaria sobre la cuestión.

Después de un cambio de impresiones entre el señor Adatci y Stresemann, éste declaró que, a su entender, lo mejor sería quizá hacer revivir la comisión de conciliación, de la que él habló en su precedente intervención, con un presidente neutral, siempre que las medidas de liquidación sean suspendidas hasta la ejecución de este procedimiento.

«Si esta solución no fuese considerada posible, se podría recurrir al Tribunal Permanente de Justicia Internacional.»

El señor Adatci declaró que continuaría sus negociaciones con las dos partes interesadas, a fin de presentar mañana un informe al Consejo.

EL COMITE ECONOMICO.—El Consejo resolvió, a propuesta del representante de Alemania, comunicar a los Gobiernos recomendándoles a su atención los resultados de los estudios del Comité Económico sobre las relaciones entre los acuerdos bilaterales que tienen por base la cláusula de la nación más favorecida, y los acuerdos plubilaterales concertados o al concertar bajo los auspicios de la Sociedad de Naciones, así como también las otras partes de los trabajos realizados por el Comité Económico.

El Consejo encargó al secretario general que convoque a una Conferencia que se encargará de elaborar un convenio sobre la mayor afinidad entre las legislaciones en lo que se refiere a letras de cambio y cheques.

El Consejo resolvió tramitar, para su estudio, al Comité económico las resoluciones adoptadas por el Comité consultivo en su segunda sesión de mayo último.

Esas resoluciones se refieren especialmente al estudio de la concentración industrial internacional y a la influencia que esa concentración ejerce en la evolución de las relaciones económicas internacionales sobre la redacción de tarifas aduaneras aplicadas a determinados grupos de productos sobre el interés que habría en asociar de una manera más estrecha los asuntos agrícolas a los trabajos económicos de la Sociedad de Naciones.

Al adoptarse este informe, el señor Scialoja leyó una declaración y recordó su apreciación anterior sobre la necesidad de proceder con prudencia en el terreno de la actividad económica.

No obstante, está satisfecho por el interés del Comité consultivo económico en las gestiones agrícolas.

Insistió sobre la necesidad de recurrir ampliamente a la colaboración del Instituto Internacional de Agricultura de Roma.

Según su manera de ver, no sería oportuno, por varias razones, crear un Comité de especialistas agrícolas con carácter permanente.

«Convendrá, sobre todo, determinar las relaciones entre el Instituto Internacional de Agricultura y la organización económica de la Sociedad de Naciones.»

Con respecto a esa observación, el doctor Stresemann hizo notar que el Comité de Economía se dispone a estudiar la gestión de la participación de especialistas agrícolas, y que de seguro tendría que contar con las observaciones presentadas por el señor Scialoja.

El señor Stresemann agregó que, a solicitud del señor Scialoja, un representante del Instituto de Agricultura intervendría en las deliberaciones del Comité sobre esta cuestión.

UN EDIFICIO PARA LA SOCIEDAD DE NACIONES

A propuesta del delegado del Japón el Consejo ha ratificado las consideraciones y conclusiones del informe fechado en primero de junio actual, en el cual el Comité especial de cinco miembros aprobó los planos para los edificios destinados a la Sociedad de Naciones.

El señor Adatchi declaró que la cuestión relativa a la acústica será objeto de minucioso estudio.

LAS MINORIAS EN LA ALTA SILESIA

De los nueve asuntos que figuraban en el orden del día relativos a las relaciones de la Alta Silesia, cuatro fueron retirados; dos (D) y (E) a solicitud de los mismos peticionarios, y los otros dos (F) y (H) en vista de la prolongación del plazo acordado para que los Gobiernos interesados presentaran sus observaciones.

En cuanto a las otras cinco peticiones, el Consejo adoptó las conclusiones que le habían sido presentadas por sus ponentes.

La próxima reunión del Consejo se celebrará hoy a las once de la mañana.

EL BANQUETE EN PALACIO

Se celebró a las nueve y media de la noche el banquete en honor de los miembros del Consejo.

La comida fué servida en el comedor de gala.

Asistieron la familia real, el Gobierno en pleno, los jefes de las delegaciones, los representantes diplomáticos y el personal palatino.

Las cabeceras fueron ocupadas por el duque de Miranda y el marqués de Bandaña.

La banda de música de Alabarderos interpretó un escogido programa.

La cocinera de Stresemann acudió a primera hora a Palacio para prepararle la comida, pues como es sabido hállase sometido a determinado régimen alimenticio.

Don Alfonso y doña Victoria se retiraron a media noche a sus habitaciones particulares.

LA SESION DE ESTA MAÑANA.—DELIBERACIONES PREVIAS.—LA REUNION.—REUNIONES PARCIALES

Desde las once de la mañana comenzaron a llegar delegados al Palacio del Senado, pero la sesión pública no comenzó hasta la una y veinticinco.

Desde las once a la una invirtieron el tiempo los delegados en la tarea de deliberar por separado, respecto a la proposición de Polonia y Alemania, a fin de llegar a un acuerdo en lo referente a la base tercera de la orden del día.

Refiérese esta proposición a la petición de los delegados Naumann y Grave, acerca de la liquidación de los bienes de numerosos súbditos de Polonia pertenecientes a las minorías de Alemania.

Era ponente de este tema el barón Adatci.

La sesión pública comenzó a la 1'25, presidiendo el delegado del Japón, barón Adatci.

Este abrió la sesión agitando una campanilla en vez de dar tres golpes con el mazo de madera.

Duró la sesión una hora próximamente.

Terminada ésta, el ministro de Relaciones Exteriores de Alemania, Stresemann, se encerró con los compañeros de delegación en uno de los salones del Senado, cambiando impresiones acerca del problema de las minorías.

Con el propósito de asistir a la sesión del Consejo se presentaron en el Senado, a las doce de la tarde, los ministros de Instrucción pública y Justicia señores Callejo y Ponte, pero como se tardara en abrir la sesión, abandonaron el local.

Al salir del Senado los señores delegados portugués, francés y ja- señoritas que postulaban para la señoritas que postulaban por la Fiesta de la Flor.

Los señores Briand y barón de Adatchi resultaron con las solapas repletas de flor.

El barón Adatci consintió en que le sacaran una fotografía, rodeado de un interesante grupo de señoritas.

Los delegados hicieron importantes donativos, llegando alguno de ellos a dar 50 pesetas por una flor.

LA REFERENCIA OFICIAL DE LO TRATADO

La referencia oficial de la sesión de esta mañana señala que a propuesta del representante de la Gran Bretaña y de acuerdo con el ponente señor Scialoja se resolvió adelantar la fecha de la reunión de la Conferencia, que se ocupará de la revisión del Estatuto del Tribunal Permanente de Justicia Internacional, la cual se celebrará el 4 de septiembre en lugar del 10.

Luego se decidió aplazar los asuntos referentes a la petición de 34 personas de origen ruso establecidas en Lituania.

Seguidamente se ocuparon de la petición relativa a la liquidación de bienes en Polonia.

El señor Adatci anuncia al Consejo que los representantes de Alemania y Polonia habían llegado a un acuerdo sobre la manera de examinar la cuestión.

Iniciarán las negociaciones directas bajo la presidencia del señor Adatci.

El señor Stresemann se refiere a la alusión que hizo ayer el señor Zalewski sobre los acontecimientos de Oppeln, y hace observar que esta cuestión nada tiene que ver con la liquidación de bienes, y que mejor habría sido no provocarla ante la opinión pública española.

Luego lamenta los acontecimientos de Oppeln.

Añade que no se puede dirigir ningún reproche al Gobierno alemán, no debiéndose exagerar la importancia de los incidentes mencionados.

El señor Zalewski dice que está dispuesto a tratar con el señor Stresemann en el arreglo de la mayor parte de las cuestiones entre Alemania y Polonia.

Al clausurarse la sesión, el señor Adatci ruega al señor Quiñones de León presente su reconocimiento al marqués de Estella y a las autoridades por la magnífica hospitalidad y las facilidades dadas a los miembros del Consejo.

El mismo ruego le hace respecto de los Reyes y del pueblo de Madrid.

A Belmonte no se le nombra estudiante honorario

La Federación de Estudiantes ha negado que haya nombrado estudiante honorario a Juan Belmonte.

El vuelo del «Pájaro Amarillo»

Nota oficiosa

En la Oficina de Censura dieron la siguiente nota oficiosa:

«El Gobernador civil de Santander ha comunicado al ministerio de Ejército para conocimiento del señor presidente del Consejo de ministros, a las 23'45, que a las siete de la tarde de ayer ha aterrizado en Comillas el avión francés «Oiseau Jaune», tripulado por Lefevre y Assolant, acompañado por el señor Lotti, que salieron de Nueva York el día 13, a las diez de la mañana (hora americana).

Se les ha atendido convenientemente, y han solicitado gasolina, aceite y un aparato de arranque «Sandau».

Al tener noticia de esto, el presidente ha circulado órdenes al Aerodromo de Getafe, para que en vuelo se les lleve el aparato que solicitan, y al acusar recibo al Gobernador civil, ha dispuesto que no solo se les faciliten los elementos pedidos, sino que también se les preste cuantos auxilios sean necesarios para continuar el vuelo.»

ATERRIZA EN ESPAÑA SIN NOVEDAD

Lisboa.—Despachos de Horta (Azores) recibidos a las doce de la noche, comunicaban que el «Pájaro Amarillo» volaba a gran distancia y realizaba esfuerzos para ponerse en comunicación con los vapores.

Santander.—El «Pájaro Amarillo» aterrizó en la playa de Oyambre, a cuatro kilómetros de Comillas.

El vecindario acudió a la playa, donde vió que los aviadores y el avión se hallaban en perfecto estado.

La playa tiene grandes proporciones, y los aviadores creen que podrán despegar con facilidad.

Piensan emprender el vuelo esta mañana a primera hora.

Hoy seguirán su viaje después de repostarse de gasolina y aceite.

Los aviadores están disgustados por lo ocurrido.

Afirman que aterrizaron en la creencia de que estaban en la costa francesa.

Llegó con ellos un muchacho, llamado Artur Sch. Reiber, con quien los tripulantes y el piloto conversaban acaloradamente.

Este sujeto se introdujo en América en el avión sin ser visto.

Assolant se mostraba enfadadísimo por el atrevimiento del americano.

Lefevre, que vino como piloto, no sabía qué pensar de semejante polizón.

El aparato quedó en la playa, custodiado por la Guardia civil y carabineros.

Los aviadores fueron atendidos solícitamente y trasladados en automóvil a Comillas, entre ovaciones.

Dijeron que traían correspondencia para París, la cual depositaron en la administración de Comillas.

Traen una mascota, consistente en un cocodrilo vivo de unos veinte centímetros de largo.

Han firmado numerosos autógrafos.

Han pedido a los Astilleros 500 litros de gasolina.

Otros detalles dicen que los aviadores se hospedan en la fonda Montañesa, donde al llegar, un grupo de señoritas les entregaron ramos de flores.

Los aviadores hablaron telefónicamente con el Gobernador y le pidieron la gasolina, más una pieza de motor que se ha roto.

No se sabe hasta ahora de qué pieza se trata.

El Gobernador les ofreció toda clase de facilidades.

Los aviadores han expresado su gratitud por las atenciones recibidas.

A las diez y media de la noche cenaron y se retiraron a descansar.

Hablando del salto del Atlántico, han dicho que el aparato respondió en todo momento; pero que sobre la costa del Cantábrico observaron que se hallaba muy bajo el nivel de la esencia, y acordaron aterrizar, creyendo que lo hacían en territorio francés.

Se proponen hacer las gestiones necesarias a fin de seguir el vuelo hoy mismo.

LO QUE DICE EL POLIZON

Santander.—El polizón del «Pájaro Amarillo» dice que estaba loco por atravesar el Atlántico, y como se le presentaba la ocasión, deslumbrado además por las hazañas aéreas, se ocultó en el aparato.

Tiene 22 años.

Se metió dentro de la cola del avión, colocándose de manera inverosímil en sitio que se reservaba para provisiones.

Assolant ha dicho:

«Cuando despegábamos, notamos peso excesivo y nos costó trabajo hacerlo.

A los 20 minutos de vuelo surgió el hombre.

Estuvimos a punto de estrangularlo, porque aumentaba el peso, exponiéndonos a malograr el viaje.

Nos dijo el polizón que intentaba ganar la gloria.»

Lotti ha manifestado que el muchacho es inteligentísimo.

Tratarán de seguir con él a París, porque dejarlo aquí sin conocer el idioma y sin dinero, es como arrojarlo en el Atlántico.

UN VUELO SOBRE LAS NUBES

Santander.—En otras declaraciones, el aviador Assolant ha dicho que más que un vuelo sobre el mar ha sido un vuelo sobre nubes, pues el mar no lo vieron.

La tempestad los sorprendió a las doce de la noche, hora europea.

Sostuvieron durante varias horas una lucha desesperada, por encontrar en todas partes terribles borrascas.

Están satisfechos del motor, que dicen es el mejor del mundo.

EN AYUDA DEL «PAJARO AMARILLO»

Obedeciendo órdenes superiores, esta mañana salieron para la playa de Oyambre dos aparatos militares conduciendo gran cantidad de combustible con destino al «Pájaro Amarillo».

En la Dirección general de Aeronáutica se suponía que los aparatos llegaron a su destino a mediodía, creyéndose que el «Pájaro Amarillo» reanudó inmediatamente el vuelo con rumbo a Lebourget.

LA NOTICIA DEL ATERRIZAJE EN PARIS

París.—Los diarios dedican gran espacio al vuelo trasatlántico del «Pájaro Amarillo» y a su aterrizaje en España.

Dicen que los aviadores tuvieron que luchar con la niebla, el viento y el frío.

La presencia del polizón ha sido la principal causa del aterrizaje, pues por exceso de peso el avión no ha podido llegar a las costas francesas.

En el aeródromo de Lebourget esperaban la llegada de Assolant, Lefevre y Lotti millares de personas, hasta que por medio de un altavoz se anunció el aterrizaje del «Pájaro Amarillo» cerca de Santander.

Se ignora cuándo reanudarán el vuelo, aunque se tienen noticias que será esta tarde.

Los aviadores han comunicado que están fatigadísimos y vienen tan zarandeados como si les hubieran dado una paliza.

LA ESTANCIA EN COMILLAS.—LA LLEGADA DE LOS AVIADORES

Santander.—A las diez de la mañana continuaban los aviadores en Comillas, siendo objeto de grandes atenciones.

Les visitó el Gobernador civil de la provincia.

Después de admirar el aparato, almorzó con los aviadores.

A la una de la tarde llegaron, procedentes de Gamonal, dos avionetas portadoras de 500 litros de gasolina, aceite y agua destilada y un aparato para mover el motor.

Los aviadores realizaron inmediatamente preparativos para reanudar el vuelo a las tres de la tarde con dirección a París.

Supónese que ya lo emprendieron.

La «Gaceta»

Publica las siguientes disposiciones:

Jubilando a don Pedro Janariz, inspector de primera del cuerpo de Vigilancia.

Idem segundo destinado en Barcelona, don Mariano Gómez Senabre.

Creando un Comité organizador del Congreso Nacional de industrias de la madera, que se ha de celebrar en Barcelona del 14 al 20 de octubre, participando representantes de los gremios interesados.

Autorizando al comandante de Infantería Julio Moncada, para organizar del 20 de junio al 20 de julio, un curso de Esperanto para maestros, verificándose en Madrid.

Dictando instrucciones respecto al Registro central de penados.

Reformando la real orden de 18 de febrero último relativa a las obligaciones de la Compañía francoespañola del ferrocarril Tánger-Fez, en el sentido de admitir a los efectos de Seguros sus Obligaciones al 6 por 100, con el aval del Estado español, y las del empréstito austriaco del año 23, al mismo tipo.

Dictando reglas para la aplicación del decreto creando la marca nacional.

Se ordena al Comité de vigilancia de la Exportación, que envíe el diseño y descripción de las marcas nacionales.

La peregrinación valenciana

Zaragoza.—Ha llegado a esta capital la Peregrinación valenciana, siendo recibida en la estación por el Capitán general, Gobernador civil, Arzobispo, Alcalde y Junta de Peregrinaciones.

Los peregrinos enfermos han sido trasladados en camillas a la iglesia del Pilar, donde se ha celebrado esta mañana una misa en la que ha oficiado el Arzobispo de Valencia.

Esta tarde, a las tres, ha salido un tren con los peregrinos enfermos.

Los restantes marcharán en otro tren a las siete de la tarde.

Vida ministerial

Los capitanes Jiménez e Iglesias estuvieron en el ministerio de Economía Nacional para cumplimentar al conde de los Andes.

El ministro de Justicia recibió en el ministerio de su departamento al doctor Callejo con quien estuvo conferenciando cerca de una hora.

Luego se trasladaron juntos al palacio del Senado para presenciar la sesión de la Asamblea.

El ministro de Fomento ha recibido la visita de varios representantes de Confederaciones hidrográficas.

En Palacio

Esta mañana ha estado en Palacio el señor Stresemann, acompañado de su esposa y del embajador de su país.

Han conversado con el Monarca durante una hora, saliendo satisfechísimos de la visita.

También ha estado en el regio alcázar el embajador de Portugal para presentar al Monarca el equipo de dicho país que ha de tomar parte en el Concurso hípico que en breve ha de celebrarse en Madrid.

El agregado militar de Italia le ha hecho la presentación del equipo de dicha nación.

Por último cumplimentó al Rey el jefe de la armada señor Mendivial, que mandaba el buque «Sebastián Elcano» que condujo a los aviadores a España.

Ha expresado a don Alfonso las atenciones de que fueron objeto en todos los puertos en que fondearon durante la travesía.

Una interviú

El marqués de Estella ha sido visitado esta mañana por el redactor corresponsal del periódico italiano «La Tribuna».

Ha celebrado con dicho periodista una conversación sobre asuntos de actualidad.

Consejo de ministros

A las siete menos cuarto de la tarde se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

La Fiesta de la Flor

Con gran brillantez se ha celebrado al Fiesta de la Flor en esta capital.

El día ha amanecido espléndido.

Desde las primeras horas de la mañana se ha procedido a la instalación de los puestos que se hallaban adornados con plantas y flores.

Les daban guardia los exploradores.

Más de mil quinientas señoritas han entrado en las oficinas, establecimientos, tranvías, metros, alcanzando una copiosa recaudación.

A las once de la mañana la Reina con las Infantas Beatriz y Cristina salió de Palacio, siendo asaltada por un grupo de señoritas, entre las que repartió puñados de monedas de plata.

Recorrió la mayoría de los puestos distribuyendo donativos.

Al regresar a Palacio en la plaza de Oriente distribuyó las últimas monedas de plata que la quedaban.

Al salir del ministerio del Ejército el marqués de Estella fué abordado por un numeroso grupo de señoritas, entre las que distribuyó monedas de plata.

La fiesta se ha suspendido a la una de la tarde para que puedan comer las señoritas postulantes.

Se ha reanudado esta tarde a las cuatro con la misma brillantez que durante la mañana.

Por adulterar el azúcar

Bilbao.—El industrial Nicanor Vázquez ha sido sorprendido por tercera vez mezclando sacarina con el azúcar.

El Gobernador le ha impuesto una fuerte multa, conminándole con clausurarle la fábrica.

De Barcelona

UN AUTO PARA LA EXPOSICION

En el vapor inglés «Palacios», procedente de Liverpool, ha llegado el automóvil «Flecha de oro», del mayor Segrave, que recorrió 231 millas por hora en los Estados Unidos.

EXPOSICION QUE SE INAUGURA

A mediodía, y con asistencia del plenipotenciario de su país, se ha celebrado en el Palacio de Bellas Artes la Exposición del libro y grabado checoeslovaco.

Al acto han concurrido las autoridades y personalidades.

SE SUICIDA ELECTROCUTANDOSE

En el pueblo de Navarclós se ha suicidado subiéndose a un poste conductor de energía eléctrica de alta tensión, José Cinta.

Inmediatamente pereció electrocutado.

En uno de los bolsillos del pantalón se le ha encontrado una carta dirigida a su familia, explicando los móviles que le han impulsado a adoptar tan fatal determinación.

BATALLA CAMPAL

En un bar de la calle del Conde del Asalto, José María García y Fidel González, riñeron aparatosamente, insultándose y emprendiéndola a golpes y silletazos.

Los dos fueron detenidos por la Policía, hallándose en grave estado.

Del Extranjero

El resultado electoral en Rugbi

Londres.—En la elección parcial del distrito de Rugbi, el candidato conservador ha triunfado con cuatro mil votos sobre el candidato laborista y cinco mil sobre el candidato liberal.

Elecciones en la Unión Sudamericana

El Cabo.—Los resultados de las elecciones de la Unión Sudafricana, son los siguientes:

Partido sudafricano, 51 puestos.
Nacionalistas, 76.
Laboristas de Preswell, 5.
Laboristas seccionistas, 3.
Independientes, 1.

El autogiro La Cierva

Filadalfia. — La compañía de aviación Pitcairn ha anunciado que ha vendido todos los negocios de correos aéreos, para dedicarse exclusivamente a la construcción de autogiros del tipo del «La Cierva».

El acuerdo entre la Iglesia y el Estado mejicano

Méjico.—El presidente señor Portes Gil ha comunicado que reitera a los sacerdotes católicos el permiso para oficiar en las iglesias, siempre que cumplan las leyes promulgadas por el Estado referentes a la Iglesia.

Londres.—Telegrafían de Nueva York al «Thimes», que el señor Portes Gil y el Arzobispo de Morelia celebraron ayer otra conferencia.

En los centros oficiales sigue la impresión optimista acerca de la solución del conflicto entre la Iglesia y el Estado.

El general Dawes llega a Londres

Londres.—El nuevo embajador de los Estados Unidos, general Dawes, llegó a Londres anoche.

Parece ser que trae una invitación del señor Hoover para el señor Mac Donald.

El general Dawes ha manifestado su deseo de visitar en breve los campos de batalla de Francia.

Incendio

Londres.—Esta mañana se produjo la rotura de una tubería de gas, originándose una explosión, seguida de incendio, en el barrio donde están instalados los palacios Real y del Parlamento.

Rápidamente acudieron los bomberos, que lograron dominar el siniestro.

Las pérdidas son de alguna consideración.

No ha habido desgracias personales.

Una colisión

Atenas.—Se ha producido un choque entre los huelguistas que intentaban impedir el trabajo a 300 esquiroles que estaban custodiados por soldados y éstos.

La fuerza tuvo que disparar, y resultaron muertos siete huelguistas, sufriendo aquélla a su vez seis heridos.

Las reparaciones

Londres.—Telegrafían de Wáshington al «Morning Post» que en tanto que el presidente señor Hoover y el secretario de Estado señor Stimson se muestran favorables a la ratificación del plan Young, una parte de la Prensa norteamericana ha emprendido una campaña violenta pidiendo que se concierte un acuerdo separado para el pago de las deudas contraídas por los aliados en los Estados Unidos.

MENCHETA

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

HA LLEGADO LA REVOLUCION EN LOS TEJIDOS

ENORMES Y COMPLETOS SURTIDOS ACABADOS DE RECIBIR, CUYA EXTENSA VARIEDAD COMPRENDE TODO LO MAS NUEVO Y ORIGINAL QUE SE HA PRODUCIDO EN TEJIDOS PARA LA TEMPORADA DE VERANO

Precios increíbles

OCASION UNICA QUE OFRECEN AL PUBLICO LOS GRANDES ALMACENES

EL PISO Y LOS GATOS

QUE SON Y SERÁN SIEMPRE LOS MÁS BARATOS

Calle de la PAZ (entrada por Luis Vives), 3 -- Plaza del Mercado, 85 (esquina a Mantas)

Aviso a las señoras: Hemos recibido el famoso GLASÉ ORO DE LEY, a 3 pesetas metro.

LLOYD SABAUDO

Línea SUDAMÉRICA

El rápido trasatlántico

Principessa Giovanna

saldrá fijamente de Valencia el 26 de julio, para SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

El rápido trasatlántico

Principessa María

saldrá fijamente de Valencia el 25 de agosto, para SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Ambos buques admiten mercancía general y pasaje para los mencionados puertos.

Para fletas y demás informes, dirigirse al consignatario

Hijo de Camilo Realí - Grao (Valencia)

TELÉFONO 30.328

Almoneda

El día 10 y siguientes no festivos, a las cuatro de la tarde, en la plaza del Esparto, número 8, principal izquierda, y con intervención del corredor don Salvador Pérez Pau, se celebrará la venta en pública subasta de muebles, alhajas, armas antiguas y otros efectos, entre los cuales se pueden citar: un cine, películas, etc.

NOTA.—El pago en el acto, con exclusión de calderilla.

Compañía Trasmediterránea

Relación de los servicios que presta esta Compañía

Servicio fijo, rápido, semanal, Mediterráneo-Cantábrico

Salidas todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo para todos estos destinos, carga y pasaje.

Además, en este servicio es también admitida mercancía para Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Tapia, Ribadeo, Vega de Ribadeo, Foz y Vivero, y al efecto se entregan conocimientos directos con fletes corridos.

Servicio bisemanal fijo con Baleares

con salidas de Valencia todos los miércoles, a las 18 horas, para Ibiza, Palma y Mahón; y los viernes, a las 18 horas, para Palma directo, admitiendo carga y pasaje.

Servicio fijo bisemanal para Barcelona

con salidas de Valencia todos los miércoles y sábados, a las 19 horas, y de Barcelona, lunes y jueves, a las 20.

Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo, Norte de Africa y Canarias

con salidas de Valencia quincenalmente, los sábados, admiciendo carga y pasaje.

Nuevo servicio rápido para Canarias

con salidas quincenales, los martes, para Alicante, Cádiz y Canarias.

Para informes: Delegación de la Compañía en Valencia, Grao, Muelle de Poniente, letra A.

Teléfonos 31.524, interurbano; 31.307, urbano

Gaseosa "frigorífica"

Pídala en todas partes, por ser la mejor

Blenorragia

VENÉREO - SIFILIS

606 — 914

D. F. ASES LAHOZ

de 12 a 2 y de 6 a 8. Angeles, núm. 13 (frente al horno).

SALON ESPAÑA

CASA GARCIA

Peluquería de señoras

Gran Vía, 15; teléf. 10.476

En su nueva reforma de ampliación del local ha establecido dos secciones:

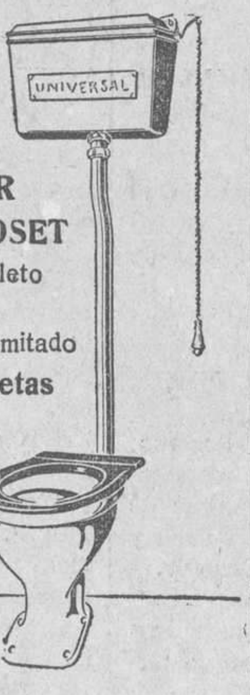
Económica: Ondulación permanente con el aparato «Eugene», 0'50 pesetas chufo; corte, 0'40; lavado de cabeza, 1; ondulación Marcel, 1; Mis-emplis, 1.

Elegantes gabinetes unipersonales para el servicio especial.

GRAN VIA, 15

(entre Félix Pizcueta y Pi y Margall)

Servicio a domicilio.



WATER CLOSET

Completo

Precio limitado

45 pesetas

Ernesto Ferrer, S. A.

BARCAS 2

BICICLETAS

"H. ESTREMS"

Las de más resistencia

Pida catálogos gratis

Venta contado y plazos

PI Y MARGALL, 14

Vendo o alquilo

casa en el ensanche de Godella, entrando calle Rocafort, recién construida, por ausentarme; la daré barata; puede verse.

Razón: Jai Alai, 5, tienda.

CALZADO GIL

Nuevos modelos para la temporada de primavera

Artículos de calidad :: Precios económicos

15 por ciento de descuento sobre todas las compras

Calle de la Paz, 26, y Cruz Nueva, 5; calle de la Paz, 18; plaza de Emilio Castelar, 20

En el Grao: Avenida del Puerto, 358 -- Fábrica: Llano de la Zaidía, 12, 14 y 16

Balneario La Puda de Montserrat (Reformado)

Una hora de Barcelona. **Vaporarios azoado sulfurosos Radio-activos.** Bronquitis, Asma, Catarros crónicos (Vías respiratorias), Gripe.

Pensión Hotel: De 13 a 21 pesetas. SIN AUMENTO DE PRECIOS

Información y encargos: PUERTAFERRISA, 11 (La Lyonesa), BARCELONA.

Firestone

La Marca de Calidad

AUTOMOVILISTAS

Accesorios y Recambios en general para automóvil.

Neumáticos de todas marcas en existencia.

Lubrificantes: VACUUM, AIGLON, CASTROL, YACCO.

Recauchutados "RIG"

MATEO RIERA - LAURIA, 19 - VALENCIA

TELÉFONO 10.006

Pozos artesianos

Eduardo Ruiz, constructor

Potentes y modernas máquinas rotativas para exploración de minerales y construcción de pozos artesianos. Reconocimientos de terrenos. Consultas y presupuestos gratis.

OFICINAS: Primado Reig, 19, principal; teléfono 12.868. Valencia.

CALLOS Y DUREZAS

DE LOS PIES, CURAN SEGURA Y RADICALMENTE A LOS CINCO DIAS DE USAR EL

CALLICIDA ABRAS XIFRA

A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómodo. No duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco, pincel e instrucciones, a **dos pesetas**, ARGENSOLA, FARMACIA, MADRID. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro CALLICIDA. PIDASE EN FARMACIAS SERIAS y ACREDITADAS EXIGIENDO EL NOMBRE ABRAS XIFRA. Véndese en Valencia en todas las Farmacias y Droguerías.

Anuncie usted en este periódico

PELUQUERIA PARA SEÑORAS

Creación casa Ramón

Ex profesor de la Patronal de Barcelona

Especialidad para la ondulación permanente «Gallia» y «Eugéne»

Rapidez en los tintes.

Postizos de arte

Ondulación permanente, 14 pesetas y a una peseta el chufo

Se garantizan cuantos trabajos salen de esta casa.

PASCUAL Y GENÍS, 5, entresuelo

Tel. 11.034 - VALENCIA

Fumad MI PAPEL

Estuche 100 hojas — 10 céntimos

PARA EVITAR LOS INCENDIOS

nada puede compararse con el

AVISADOR GUARDIAN

Unica instalación perfecta

Concesionarios para esta región

Sangis, S. A.

MARTINEZ CUBELLS, 3, y PI Y MARGALL, 65.

EL RAPIDO CRESPO

PATENTADO

Limpieza mecánica de sombreros de paja, jipi y fieltro

También se tintan de color.

Correjeria, 25

Tapicero

Especialidad en sillones ingleses, gran confort. Especialidad en el corte de fundas.

Conde de Montornés, 11 (junto a plaza de la Congregación).

ALCIRA

HOTEL ROYALTY

Durante la construcción del nuevo edificio para el HOTEL ROYALTY, se ha trasladado provisionalmente a la calle Mayor de Santa Catalina, 12, tratando siempre con esmero a su distinguida clientela.

El Crédito Dental Español

DENTADURA AL CONTADO Y A PLAZOS

ALICANTE, 35, 1.° (esquina Gran Vía), VALENCIA.

Presupuestos verbales y por correspondencia.

MUEBLES MOTES

Gran surtido en muebles económicos y de fantasía. Ventas a plazos y al contado

Pi y Margall, 57 (junto Avenida Victoria Eugenia)

Fábrica: San Vicente, 285 - Teléfono 13.724

PERSIANAS Y CORTINAS

Fabricamos persianas de todas clases muy fuertes, a precios económicos. Grandes surtidos de trasparentes para miradores y encristaladas, bonitos dibujos. Gran éxito de las Cortinas Orientales que evitan las moscas; durante los meses de febrero y marzo se reforman y cambian dibujos a las cortinas usadas

Compre en esta fábrica y saldrá beneficiado.

Casa Lledó - 22, Lauria, 22 - Tel. 12.060 - Valencia

EN LA FARMACIA DE

Fernando Lahiguera (Sucesor de García Royo), San Vicente, 163, en contrarán todo lo que los señores médicos receten. La mejor MAGNESIA EFERVESCENTE y toda clase de Específicos. **Especialidad en aparatos** para **herniados.**

APOPLEJIA (Feridura) — PARALISIS —

Angina de pecho, Vejez prematura demás enfermedades originadas por la **Arterioesclerosis e Hipertensión**

Se curan de un modo perfecto y radical y **se evitan** por completo tomando

→ **RUOL** ←

Los síntomas precursores de estas enfermedades: *dolores de cabeza, rampa o calambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, vahídos (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc.*, desaparecen con rapidez usando Ruol. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; *suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina;* no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

VENTA EN VALENCIA: J. Rubió, Mercado, 2 y 3; **A. Gamir**, S. Fernando, 34 y principales farmacias de España, Portugal y Américas.

Nosotros lo dijimos y las señoras lo afirman que, obligados por el próximo derribo, **EL LLAURAORET** liquida los **mejores** géneros a los **peores** precios. Y con tal motivo añadimos como siempre:

¡Viva Valencia!

Plaza del Mercado

Núms. 8 y 9

EL LLAURAORET

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte